

# NIOSH UPDATES

Issue 02, Volume 12, 2019

**ACCIDENT REPORTING AND  
INVESTIGATION PROCEDURE  
AWARENESS SEMINAR**

**28 FEB 2019 @ NIOSH  
BANDAR BARU BANGI**

Accident Reporting

**5 TIPS UNTUK MENJAGA KESIHATAN ANDA**



# ACCIDENT REPORTING AND INVESTIGATION PROCEDURE



## AWARENESS SEMINAR

28 FEB 2019 @ NIOSH  
BANDAR BARU  
BANGI

Accident : "any unplanned event that results in personnel injury or damage to property, plant or equipment." Near-miss:- "an unplanned event which does not cause injury or damage, but could have done so." Examples include: items falling near to personnel, incidents involving vehicles and electrical short-circuits. Numbers and types of accidents and work related illnesses are one means of monitoring the success of health and safety procedures. They are also an indicator of areas where more effort may be required to reduce the number of injuries. It is therefore vital that all injuries, however small, are reported and inquiries made to identify means of avoiding a repetition.

### Register Now!

Date : 28 Februari 2019  
Fee : **RM 100.00**  
Certificate : Yes  
Registration : **Online System** / [www.niosh.com.my](http://www.niosh.com.my)  
Payment : Cash Upon Registration

### Target Audiences:

- ✓ Safety officers
- ✓ OSH Professionals
- ✓ Plant Manager, Heads of Organizations
- ✓ Line Manager in Production, Construction maintenance
- ✓ Safety Manager

**ONLINE Registration at <http://www.niosh.com.my>**

**For more information, please contact the secretariat :**

Phone: 03-8911 3877/ 3889 (Ms. Halimatulsaadiah)

F : 03-8926 5655 Email : [seminar@niosh.com.my](mailto:seminar@niosh.com.my)



# ACCIDENT REPORTING AND INVESTIGATION PROCEDURE

## AWARENESS SEMINAR

Accident Reporting

**28 FEB 2019 @ NIOSH  
BANDAR BARU  
BANGI**

NO	PROGRAME	TIME	DURATION
1	<b>REGISTRATION</b>	08:30 – 09:00	30 M
2	INTORDUCTION TO INCIDENT INVESTIGATION	09:00-10:30	1 H 30 M
3	<b>TEA BREAK</b>	10:30 – 11:00	30 M
4	LEGAL REQUIREMENTS	11:00 – 12:00	1 H
5	NADOPOD	12:00 – 13:00	1 H
6	<b>LUNCH</b>	13:00 – 14:00	1 H
7	INCIDENT INVESTIGATION METHODOLOGY	14:00 – 15:30	1 H 30 M
8	INCIDENT ANALYSIS	15:30 – 16:30	1 H
9	<b>CERTIFICATE / TEA BREAK</b>	16:30 – 17:00	30 M

# 5 TIPS UNTUK MENJAGA KESIHATAN ANDA

## Tip 1 Rajin Bersenam



- Tahukah anda, bersenam dengan kerap dapat membantu mengawal berat badan.
- Senaman itu juga dapat membantu melindungi diri daripada penyakit kerana ia mampu meningkatkan kolestrol baik dan mengurangkan kolestrol buruk.
- Selain itu juga, senaman mampu meningkatkan 'mood' yang ceria dan dapat mengelakkan stress yang berpanjangan.
- Aktif bertenaga, kekal ceria dan kekal sihat adalah manfaat yang boleh dapat daripada melakukan senaman.

# 5 TIPS UNTUK MENJAGA KESIHATAN ANDA

- Tahukah anda, air putih adalah salah satu mineral penting yang wajib ada dalam badan manusia.
- Pengambilan air yang banyak memberi seribu manfaat kepada badan manusia.
- Air putih merupakan satu cara semulajadi untuk mengelakkan sakit kepala yang berterusan.
- Kesan dehidrasi dalam otak dapat menyebabkan migrain yang teruk dan hanya boleh dielakkan dengan minum air putih dengan kadar yang secukupnya.
- Air putih juga dapat memberi tenaga yang berlebihan, mencegah keletihan dan meningkatkan produktiviti kerja.
- Apabila tubuh kita cukup air dan kekal terhidrasi, kita akan senitasa kekal sihat dan bertenaga untuk sepanjang hari.

## Tip 2

### Perbanyakkan Minum Air Kosong



# 5 TIPS UNTUK MENJAGA KESIHATAN ANDA

## Tip 3

### Lebihkan Pengambilan Sayuran & Buah

- Ramai antara kita tidak tahu bahawa sayur dan buah dapat meningkatkan daya tahan badan dan mencegah dari segala penyakit.
- Ia sering dikenali sebagai makanan yang baik untuk kesihatan tubuh badan kita.
- Pelbagai buah dan sayur dalam pengambilan makanan harian kita dapat memenuhi keperluan vitamin dan mineral dalam badan kita.
- Dalam diet seimbang, sayur-sayuran dan buah-buahan perlu diambil dalam kuantiti yang banyak kerana memberikan manfaat yang bagus.
- Oleh itu, kita perlu cuba untuk mengurangkan makanan yang berminyak, berlemak dan perbanyakkan pengambilan sayuran hijau & buah-buahan dalam permakanan kita seharian.



# 5 TIPS UNTUK MENJAGA KESIHATAN ANDA

## Tip 4 Tidur Yang Cukup



- Manusia memerlukan tidur yang cukup sekurang-kurang 7-9 jam setiap hari.
- Mereka yang tidur kurang dari 5 jam sehari akan mudah mendapat penyakit.
- Tidur yang cukup dapat mengurangkan tekanan stress yang boleh mengakibatkan tekanan darah tinggi dan badan menjadi cepat letih.
- Tidur yang cukup juga dapat mencegah kemurungan terutamanya bagi mereka yang selalu menghadapi tekanan di tempat kerja.
- Oleh itu, dalam kesibukan aktiviti harian kita, badan kita memerlukan rehat yang cukup untuk memastikan kita dapat melakukan kerja harian dengan sempurna.

# 5 TIPS UNTUK MENJAGA KESIHATAN ANDA

- Tekanan di tempat kerja merupakan salah satu tabiat yang sangat bahaya. Tekanan ini akan mengganggu kerja harian kita.
- Kita harus mengenalpasti gejala stress di pejabat agar ianya dapat dielakkan.
- Selalu berborak dengan rakan-rakan pejabat tentang aktiviti harian anda kerana tekanan selalu terjadi kalau dipendam dan tidak diluahkan.
- Ambil masa untuk berbincang dengan bos anda atau rakan sekerja anda.
- Lakukan aktiviti menarik semasa cuti. Sekiranya anda ada masalah tekanan di tempat kerja, seeloknya tidak dibawa kerumah.
- Luangkan masa cuti anda dengan aktiviti kegemaran anda untuk bersantai dan menenangkan fikiran.

Tip 5

Elakkan Tekanan di  
Tempat Kerja

STRESS



## BOOK REVIEW

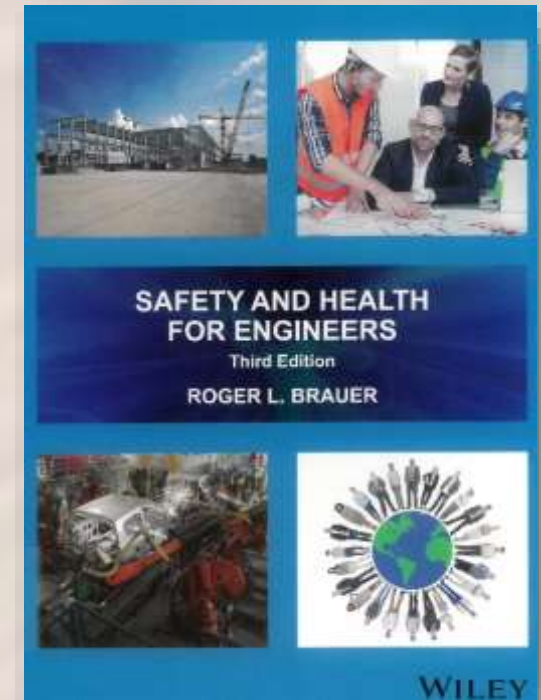
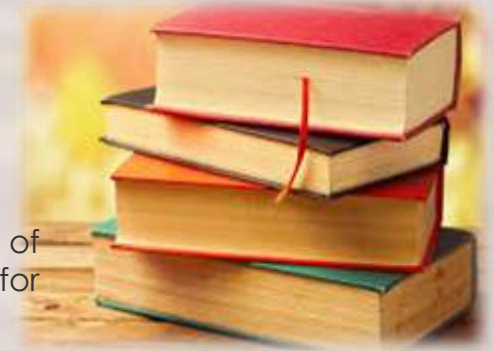
# Safety and Health for Engineers.

3rd Edition

by [Roger L. Brauer](#) (Author)

Safety and Health for Engineers, 3rd Edition, addresses the fundamentals of safety, legal aspects, hazard recognition and control, and techniques for managing safety decisions, as well as:

- Completely revises and updates all 38 chapters in the book
- New edition adds more than 110 stories and cases from practice to illustrate various topics or issues
- New topics on adapting to new safety concerns that arise from technology innovations; convergence of safety, health and environmental departments in many organizations; the concept of prevention through design; and emphasis on safety management systems and risk management and analysis
- Includes learning exercises and computational examples based on real world situations along with in-depth references for each chapter
- Includes a detailed solutions manual for academic adopters
- Covers the primary topics included in certification exams for professional safety, such as CSP/ASP



# Safety and Health for Engineers.

3rd Edition

by [Roger L. Brauer](#) (Author)

## Editorial Reviews

### From the Back Cover

#### **The essential guide to blending safety and health with effective and economical engineering**

Engineers have a moral, legal, and ethical responsibility to protect the public in professional practice and in the design of products, buildings, processes, equipment, work, and workplaces. Most engineering degree programs place high importance on safety in engineering design and practice. The overall field of safety continues to change. Safety and health professional work demands higher levels of education. Roles of safety and health professionals have shifted from implementing safety details to overseeing strategies, methods, and practices that achieve safety. The changing roles reflect the business practice of moving safety knowledge and skills deeper into organizations and workgroups.

*Safety and Health for Engineers, 3rd Edition* is a comprehensive guide that helps engineers and safety and health practitioners reconcile safety and economic concerns using the latest cost-effective methods of ensuring safety in all facets of their work. It addresses the fundamentals of safety, legal aspects, hazard recognition and control, the human element of safety, and techniques for managing safety and risk in engineering and operational decisions. The third edition features new topics such as:

- Adapting to new safety concerns that arise from technology innovations
- Convergence of safety, health, and environmental departments in many organizations
- Prevention through design
- Risk Analysis and Management and Safety Management Systems

Written for engineers, plant managers, safety and health professionals, and students, *Safety and Health for Engineers, Third Edition* provides the information and tools necessary to combine health and safety with economical engineering for safer technological solutions. The new edition continues to help engineers seeking roles in safety and health or expanding such roles.



## BOOK REVIEW

# Safety and Health for Engineers.

3rd Edition

by [Roger L. Brauer](#) (Author)

About the Author

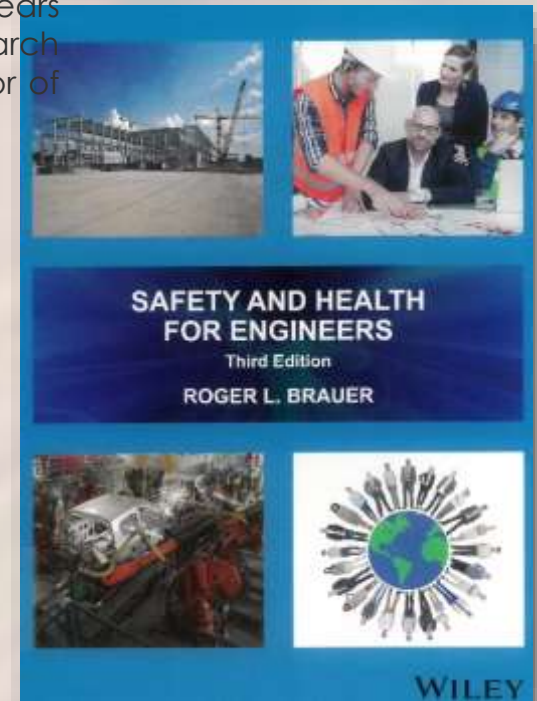
**Roger L. Brauer Ph.D.** was the first Recipient of the Roger Brauer Lifetime Achievement Award from the Board of Certified Safety Professionals. He is a Fellow of the American Society of Safety Engineers and 68th Inductee into the Safety and Health Hall of Fame International. Dr. Brauer was an adjunct professor of safety engineering at the University of Illinois at Urbana-Champaign for 20 years and a Principal Investigator at the US Army Construction Engineering Research Laboratory in Champaign, Illinois, for 20 years. He was also Executive Director of the Board of Certified Safety Professionals for 15 years.

### Product details

- Hardcover:** 608 pages
- Publisher:** Wiley; 3 edition (May 16, 2016)
- Language:** English
- ISBN-10:** 1118959450
- ISBN-13:** 978-1118959459
- Product Dimensions:** 8.5 x 1.3 x 11.1 inches
- Shipping Weight:** 3.5 pounds ([View shipping rates and policies](#))
- Average Customer Review:** [4.8 out of 5 stars](#) [10 customer reviews](#)
- Amazon Best Sellers Rank:** #44,293 in Books ([See Top 100 in Books](#))
  - #13 in [Books](#) > [Engineering & Transportation](#) > [Engineering](#) > [Industrial, Manufacturing & Operational Systems](#) > [Health & Safety](#)
  - #14 in [Books](#) > [Science & Math](#) > [Technology](#) > [Safety & Health](#)
  - #5265 in [Books](#) > [Textbooks](#)

Would you like to [tell us about a lower price?](#)

If you are a seller for this product, would you like to [suggest updates through seller support?](#)



\*\*Book for reference only : More details of this book, please refer NIOSH Library and to browse list of collection please visit;  
<http://www.niosh.com.my>



[www.facebook.com/nioshmalaysia](http://www.facebook.com/nioshmalaysia)



[www.twitter.com/nioshmalaysia](http://www.twitter.com/nioshmalaysia)



**Headline** : Garis panduan tunai solat dalam waktu kerja dilancarkan  
**Publication** : Kosmo  
**Date** : 18 Januari 2019  
**Page** : 12

## Garis panduan tunai solat dalam waktu kerja dilancarkan

KOSMO 12  
18/1/19

**BATU GAJAH** - Kementerian Sumber Manusia semalam melancarkan Garis Panduan Menunaikan Solat Dalam Waktu Kerja khususnya untuk pekerja swasta yang beragama Islam di seluruh negara.

Timbalan Menteri, Datuk Mahfuz Omar berkata, Jabatan Tenaga Kerja (JTK) dengan kerjasama Jabatan Kemajuan Islam Malaysia (Jakim) telah menerbitkan garis panduan berkenaan setelah perbincangan dan kajian antara kedua-dua pihak dijalankan sejak tahun 2017.

"Garis panduan ini menjadi penanda aras kepada majikan dalam mengendalikan perkara berkaitan pelepasan waktu bekerja bagi pekerja Muslim menunaikan solat seterusnya dapat menyempurnakan pekerjaan sebagaimana waktu kerja di bawah Seksyen 60A Akta Kerja 1955," katanya ketika berucap pada majlis pelan-



MAHFUZ

caran garis panduan tunai solat peringkat kebangsaan di sini semalam.

Beliau berkata, garis panduan itu dapat memberi penjelasan dan panduan bagi mengelakkan kekeliruan antara pihak majikan serta pekerja berhubung pelaksanaan solat semasa waktu bekerja terutamanya berkaitan pelepasan waktu bekerja untuk menunaikan solat.

"Sebelum ini, JTK ada menerima aduan daripada pekerja beragama Islam berhubung isu solat dan persoalan daripada pihak majikan berkaitan pelaksanaan solat dalam waktu bekerja.

"Garis panduan yang dihasilkan dengan kerjasama Jakim ini dibuat setelah mengambil kira pandangan dalam Mesyuarat Panel Pakar Syariah yang terdiri daripada kalangan mufti-mufti sebelum ia dilaksanakan," katanya.

**Headline** : Hanya 100 pantau 1,400 tapak projek  
**Publication** : Berita Harian  
**Date** : 17 Januari 2019  
**Page** : 05

# Hanya 100 pantau 1,400 tapak projek

**JKKP hadapi kekangan serius kuatkuasa aspek keselamatan sektor pembinaan**

**Oleh Wan Noor Hayati Wan Alias**  
 wan@bhn.com.my  
 ■ Putrajaya

**L**ebih 1,400 tapak pembinaan aktif di seluruh negara terdedah 'perangkap maut', apabila jumlah penguatkuasa yang seharusnya melakukan pemantauan terlalu kecil.

Ageni yang ditugaskan Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (JKKP) hanya mempunyai kira-kira 100 pegawai di seluruh negara, sekali gus berdepan kekangan serius dalam menjalankan tugasnya.

Jumlah pegawai JKKP paling ramai adalah di Kuala Lumpur dan Pulau Pinang, masing-masing 33 orang di Kuala Lumpur dan Johor (10); Terengganu (9), Pahang (8), Melaka dan Perak; Sabah

(10); lima di Kelantan dan Negeri Sembilan; empat di Kedah dan Sarawak; Perlis (3) dan Labuan (2).

Tindakan Ketua Pengarah Keselamatan Pekerjaan (JKKP), Zaidex Dollah, ketika mendedikannya berkata jumlah itu menyakikan seorang pegawai jabatan terpaksa membuat permantauan ke atas lebih 100 tapak pembinaan atau pada minit 1:140.

**Risiko kemalangan**

Katanya, risiko kemalangan di tapak pembinaan lebih terdedah apabila pekerja yang digajikan adalah dari kalangan warga asing. Kebanyakannya digajikan secara 'tangkap maut', tiada kemahiran asas untuk kerja tertentu serta bergantung sepenuhnya kepada arahan.

"Selain tidak cekap, kekurangan bahasa menyebabkan pekerja asing sukar memahami arahan dan meletakkan risiko dalam risiko tinggi, terutamanya kemalangan di tempat kerja, termasuk yang membawa maut," katanya kepada BH.

Statistik JKKP menunjukkan, 112 daripada 383 kes kemalangan maut yang dilaporkan di tapak pembinaan seluruh negara sepanjang tahun lalu, membabitkan pekerja asing berbanding hanya 71 pekerja warga tempatan.

Secara keseluruhan, jumlah kemalangan di tapak pembinaan pada 2016 ialah 4,269 kes dan 4,366 kes lagi pada 2017.

Pekerja tempatan terbahit kemalangan pada 2016 pula 2,692 orang sebelum meningkat kepada 3,866 tahun lalu.

Jumlah pekerja asing terbahit kemalangan di tapak pembinaan di seluruh negara pada 2017 pula seramai 400 orang.

Zaidex berkata, ada majikan meniadakan semua aspek keselamatan, khususnya gagal menyediakan peralatan perlindungan diri (PPE) kepada pekerja asing, dipercayai bagi mengurangkan kos.

"PPE meliputi pakaian dan peralatan tambahan atau aksesori yang digunakan untuk melindungi pekerja daripada bahaya di tempat kerja.

"Tanpa PPE atau penggunaan PPE yang rosak, pekerja dalam keadaan berisiko."

"Sabab itu kita perlukan kerjasama semua pihak seperti pegawai keselamatan dan kesihatan, penyelia keselamatan tapak pembinaan, pengendali perancang, operator lori dan lain-lain untuk memastikan isu keselamatan ini dapat dikawal dan langkah penyelesaian diberi perhatian sewajarnya," katanya.

Katanya, majikan yang suka mematuhi peraturan keselamatan



**Risiko kemalangan di tapak pembinaan lebih terdedah apabila pekerja yang digajikan adalah dari kalangan warga asing, kebanyakannya digajikan secara 'tangkap maut' serta bergantung kepada arahan"**

**Zaidex Dollah**, Timbalan Ketua Pengarah Keselamatan Pekerjaan (JKKP)

tan di tempat kerja boleh dikurangkan. Tindakan mengikat Akta Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan 1994, selain Akta Kilang dan Aeroria 1967 yang memperuntukkan denda RM50,000 atau dua tahun penjara atau kedua-duanya sekali.

**Denda rendah**

Zaidex bagaimanapun mengakui, kadar denda rendah mungkin menyebabkan kurangnya dorongan majikan untuk memperlakukan langkah pencegahan, serta kawalan keselamatan seperti sepatutnya.

Katanya, JKKP memperkenankan para pendaftar Pengurusan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan di Industri (OSHCIM), yang memberi perhatian terhadap aspek keselamatan yang perlu dipatuhi pesuruh, kontraktor dan konsultan.

"Menurut OSHCIM, langkah keselamatan sudah diambil pada peringkat awal sebelum sesuatu projek dilakukan. Contohnya, raka bentuk selamat tangkap bangunan pencakar langit supaya mudah diurus tanpa risiko keselamatan yang tinggi," katanya.

Katanya, JKKP juga sedang menunda Akta Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan 1994, bagi memperkasakan perundangan berkaitan, selain menambah kukuh jumlah denda dan tanggungjawab menanganai isu keselamatan di tapak pembinaan.

"Itu bertujuan memberi penapisan kepada semua pihak supaya mengutamakan aspek keselamatan di tapak pembinaan," katanya.

**STATISTIK TINDAKAN DAN KEMALANGAN DI TAPAK PEMBINAAN**

	2016	2017	2018 (sehingga Oktober)
• Bilangan kes pendakwaan	178	144	73
• Jumlah penalti pendakwaan (RM)	1,763,000	1,909,300	956,000
• Bil kompaun	659	574	618
• Jumlah kutipan kompaun (RM)	785,240	991,500	300,000
• Bil nota	7,454	7,509	8,964

	2016	2017
<b>Kadar kemalangan negara</b>		
• Kadar kemalangan per 100,000 pekerja	2.88	3.91
• Kadar maut per 100,000 pekerja	4.84	4.90
<b>Kadar kemalangan di sektor pembinaan</b>		
• Kadar kemalangan per 1,000 pekerja	1.41	1.60
• Kadar maut per 100,000 pekerja	12.78	14.57
• Jumlah kemalangan	4,269	4,266
• Jumlah kemalangan pekerja tempatan	1,692	1,866
• Jumlah kemalangan pekerja asing	577	490
• Jumlah kemalangan maut	150	183
• Jumlah kemalangan maut pekerja tempatan	44	71
• Jumlah kemalangan maut pekerja asing	116	112

My Newspaper Cutting

**Headline** : Dua majikan gagal lapor kematian pekerja didenda  
**Publication** : Harian Metro  
**Date** : 23 Januari 2019  
**Page** : 25

# Dua majikan gagal lapor kematian pekerja didenda

HM 25  
23/1/19

**Johor Bahru:** "Kegagalan kamu melaporkan kemalangan (maut) pada 2010 menyebabkan waris mangsa terpaksa menunggu hingga lapan tahun untuk mendapat pampasan," kata Majistret Rashidah Baharom di Mahkamah Majistret di sini, semalam.

Beliau berkata demikian ketika menjatuhkan hukuman denda RM2,500 terhadap Redzuan Othman, 36, selepas mengaku bersalah atas kesalahan gagal melaporkan kemalangan maut membabitkan pekerjaanya, Mohamad Nashawi Maula Rasip, 18, pada 2010.

Teguran Rashidah ibarat 'membasuh' majikan itu apabila dia gagal menyerahkan laporan berkenaan dalam tempoh 48 jam selepas kemalangan berlaku selain mendakwa tidak mengetahui prosedur laporan kemalangan membabitkan pekerjaanya kepada Pertubuhan Keselamatan Sosial (PERKESO).

"Sebagai majikan, kamu kena tahu (prosedur laporan kemalangan)," katanya yang turut menjatuhkan hukuman tiga bulan penjara jika tertuduh gagal membayar



REZUAN (kiri) dan Mazlan ketika hadir di Mahkamah Majistret Johor.

denda itu.

Redzuan antara dua majikan didenda RM2,500 oleh Mahkamah Majistret atas kesalahan gagal melaporkan kemalangan dalam Borang 34 dalam tempoh 48 jam selepas pemberitahuan kes itu.

Seorang lagi majikan, Mazlan Abu Samah, 45, dari T A Mass Enterprise turut dijatuhi hukuman sama apabila gagal mengemukakan laporan kemalangan terhadap pekerjaanya dalam kejadian pada 2017.

Berdasarkan kertas pertu-

duhan, Redzuan dan Mazlan didapati gagal menghantar laporan kemalangan dalam Borang 34 dalam tempoh 48 jam selepas kemalangan itu dimaklumkan kepada mereka.

Mereka didakwa melakukan perbuatan itu di PERKESO Johor, jam 10 pagi pada 2 dan 4 Oktober tahun lalu.

Kedua-dua mereka didakwa mengikut Seksyen 94(e) Akta Keselamatan Pekerja 1969 (Akta 4) yang boleh dihukum mengikut Seksyen 94 akta sama.

**Headline** : Kren angkut pasir patah di tingkat 25  
**Publication** : Berita Harian  
**Date** : 17 Januari 2019  
**Page** : 05

# Kren angkut pasir patah di tingkat 25

**Kuala Lumpur:** Sebuah kren menara tiba-tiba patah ketika kerja mengangkut pasir seberat dua tan ke tingkat 25 sebuah bangunan pejabat, yang sedang dalam pembinaan di Bukit Ceylon, di sini petang semalam.

Perigrah Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (JKKP) Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur, Husdin Che Amat, ketika dihubungi BH mengesahkan kejadian berkenaan yang diterima pada jam 3 petang.

Bagaimanapun, katanya, tiada kemalangan jiwa dilaporkan dari pihaknya sedang menyiasat punca kejadian.

## Dikendali operator kren berdaftar

"Pihak forensik JKKP akan menyiasat lokasi kejadian esok (hari ini). Sasatan awal menunjukkan pengendalian jentera dilakukan oleh operator kren yang terdaftar dan lesenanya masih sah.

"Kejadian itu berlaku ketika kerja mengangkut dua tan pasir, bagaimanapun kapasiti muatan pasir jentera itu adalah sehingga enam tan.

"JKKP sudah keluaran arahan berhenti kerja mengangkut sehingga sasaran selesai, mengikut Akta Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan 1964," katanya.

Katanya, status projek bangunan pejabat 29 tingkat itu kini siap sehingga 25 tingkat.



Sebuah kren menara patah di Bukit Ceylon, Kuala Lumpur, semalam.

Newspaper Cutting

**Headline** : Raungan lihat jasad ayah  
**Publication** : Harian Metro  
**Date** : 24 January 2019  
**Page** : 13

ANGGOTA bomba membawa keluar mayat pekerja binaan warga Bangladesh yang tertimbus di Taman Hi-Tech Subang, kelmarin.

**HARIAN METRO**

Nurul Hidayah Bahaudin  
news@nisp.com.my

**Subang Jaya**

**P**enemuan mayat seorang pekerja binaan warga Bangladesh yang tertimbus dalam runtuhan konkrit dan perancah besi di Taman Hi-Tech Subang, di sini, lewat malam kelmarin, diringi jeritan dan tangisan anak mangsa.

Dalam kejadian jam 4.44 petang itu, mangsa berusia 43 tahun dikatakan baru selesai melakukan kerja pembinaan di kawasan bangunan berkenaan sebelum lantai runtuh dan menimbus mangsa.

Anak lelaki mangsa yang berusia 20-an dikatakan datang ke lokasi kejadian jam 10 malam sebaik dimaklumkan berhubung penemuan mayat ayahnya.

Lelaki terbabit dilihat menghampiri mayat ayahnya yang dibawa masuk ke



FOTO: FAERIZ KAMALUDDIN

**FAKTA**  
Anggota bomba terpaksa mengalihkan semua besi berkenaan yang tersangkut antara satu sama lain

# Raungan lihat jasad ayah

**■ Pemuda menangis di sisi mayat bapa tertimbus selepas dikeluarkan anggota bomba**

dalam kenderaan polis untuk dihantar ke Unit Forensik Pusat Perubatan Universiti Malaya (PPUM) dalam keadaan meraung

dan menangis.

Dia kemudian ditenangkan beberapa individu dipercayai kenalan rapat ayahnya yang turut berada di lo-

okasi kejadian.

Penolong Pengarah Operasi Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia (JBPM) Selangor Nurizham Mohd



Nudin berkata, mayat mangsa ditemui jam 9.40 malam kelmarin selepas anggota bomba berusaha mengeluarkannya hampir lima jam.

"Kami berdepan kesukaran untuk mengeluarkan mayat mangsa berikutan runtuhan batu dan besi yang menimbus lelaki terbabit.

Kami terpaksa mengalihkan semua besi berkenaan yang tersangkut antara satu sama lain.

"Pada masa sama, proses itu perlu dilakukan dengan segera memandangkan struktur bangunan itu masih tidak stabil berikutan kejadian runtuhan berkenaan," katanya, semalam.

setempat 13

24-01-2019

*Malaysian  
Daily*



Headline : 10,000 operator kren berisiko 'mati katak'  
Publication : Berita Harian  
Date : 23 Januari 2019  
Page : 19

# 10,000 operator kren berisiko 'mati katak'

● Majikan tak buat caruman di bawah PERKESO, KWSP

Diah Wan Hoor  
Hayati Wan Alias  
wan@bh.com.my

■ Kuala Lumpur

Lima ribu operator kren di seluruh negara tidak dilindungi apabila majikan tidak mendaftarkan mereka di bawah PERKESO, KWSP.

Mereka juga tidak dilindungi oleh perundangan bawah Kesatuan Wang Simpanan Pekerja (KWSP) kerana majikan operator kren dianggap sebagai sub-kontraktor di bawah pembinaan, menyahkalkan kontraktor utama yang sepatutnya bertanggungjawab mematuhi semua peraturan keselamatan.

Kontraktor ini memfikirkan kren berfungsi pemindahan jisim dan keselamatan mereka di bawah pembinaan se-

buah negara setiap tahun, ditambah pula banyak tugas operator kren setiap hari.

Operator kren dari Johor yang juga wakil kontraktor operator kren di Johor, Muhammad Firdaus Jamal, mengkritik kebanyakan majikan yang gagal mematuhi Akta Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan 1964 yang telah melandungi hak, melindungi keselamatan pekerja.

Tidak diberi penyata gaji

"Kebanyakan operator kren tidak diberi surat bayaran atau kuitansi mereka, seolah-olah tidak diberi penyata gaji. Tanpa penyata gaji, kami tidak mempunyai kebanyakan caruman KWSP dan PERKESO, berisiko 'mati katak' jika sesuatu berlaku," katanya.

Di bawah undang-undang, setiap majikan bertanggungjawab sekurang-kurangnya 1,000 operator kren yang bekerja membuat caruman KWSP dan PERKESO, menyahkalkan majikan yang lain yang tidak bertanggungjawab kerana keselamatan di tempat kerja.

Beritanya di, Menteri Keselamatan Pekerja-Pekerja Dalam Industri Pembangunan, Mohamad Faizal Tokiman, berkata ia masih operator kren dalam bilangan, walaupun sudah bertahun-tahun sejak ditubuh. Beliau berkata, Apabila kontraktor utama ti-

dak mahu membayar operator kren berkhidmat secara terus di bawah mereka juga menggunakan kerja di tempat pembinaan, pekerja berkhidmat terpaksa dibayar di bawah sub-kontraktor yang ditubuh.

"Masalah utama apabila majikan sub-kontraktor dengan bayaran caruman (KWSP dan PERKESO) kepada operator kren, antara lain tidak mahu membayar gaji."

dapat gaji. Sudah bertahun-tahun, kesatuan menyahkalkan ini di bawah Jabatan Tenaga Kerja, namun tidak terdapat di bawah," katanya.

Menyapa isu berkaitan, Presiden Kesatuan Pekerja-Pekerja Dalam Industri (UTUC), Datuk Abdul Halim Marwan, berkata, semua majikan diwajibkan membayar sekurang-kurangnya bayaran caruman PERKESO.

50 sehingga berlaku kemalangan.

"Jika kemalangan, pekerja yang tidak ada caruman oleh majikan akan jadi masalah kepada PERKESO kerana tidak mahu membayar caruman."

"Walaupun tiada pematuhan PERKESO akan membolehkan majikan menyahkalkan penyata gaji atau tidak membayar caruman PERKESO."

**PERATURAN PENDEKALAN KREN MERATA**

- Akta Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (1964)** menetapkan kontraktor utama sebagai majikan bertanggungjawab memastikan keselamatan pengurusan aras rehat di setiap peredaran.
- Jata Kilang dan Jentara (1987)** menggariskan kren rehat dipasang, disenggara dan dirombak oleh syarikat kejuruteraan bertulis dengan KKP.
- Spesifik kemampuan dan Fardakhat** memastikan setiap kontraktor utama untuk menjalankan pemeriksaan, penyelenggaraan berkala mengikut spesifikasi syarikat pembuat kren bagi memastikan jentara selamat digunakan.
- Rehat yang selamat** Perintah Keselamatan dan Kesihatan Kerja (1987) Akta Kilang dan Jentara 1987 (AKK 1987) telah ditetapkan, telah ditetapkan bahawa KKP2002 atau perjaras sehingga 3 tahun atau kurang-duanya setiap

Newspaper Cutting

**Headline** : Jari terkisar dalam mesin  
**Publication** : Harian Metro  
**Date** : 31 January 2019  
**Page** : 05



**KAMARULZAMAN** (kanan) bersama anggota bomba dan penyelamat serta paramedik berusaha mengeluarkan tangan kiri warga Yaman yang tersepit dalam mesin pengisar daging.

# Jari terkisar dalam mesin

■ **Pekerja restoran warga Yaman parah**

**Nur Saliwati Saiberi**  
nursaliwati@nstp.com.my

### Melaka

Jari hantu tangan kiri seorang pekerja warga asing hancur akibat tersepit mesin pengisar daging dalam kejadian di sebuah restoran di Semabok di sini, kelmarin.

Difahamkan, dalam kejadian jam 5.30 petang itu, warga Yaman berusia 32 tahun itu mengisar daging.

Ketua Balai Bomba dan Penyelamat Jalan Kubu, Timbalan Penggasa Bomba Kamarulzaman Md Din berkata, pihaknya menerima panggilan kecemasan daripada Hospital Melaka jam

5.44 petang.

Susulan panggilan diterima 12 pegawai dan anggota dikejaran ke restoran itu untuk membantu mangsa.

"Atas faktor keselamatan mangsa kami ambil keputusan melakukan usaha melepaskan jari tersepit pada mesin pengisar di hospital.

"Berikutan itu, kami terpaksa membuka sebahagian komponen mesin itu yang dibawa ke hospital bersama mangsa.

"Penelitian awal dilakukan mendapati anggota badan tersepit pada mesin adalah dari jari hingga per-

gelangan tangan kiri. Sepanjang operasi dijalankan mangsa diberikan bantiran oksigen dan ubatan penahan sakit," katanya.



Kamarulzaman berkata, selepas pengelangan tangan dipisahkan pihaknya mendapati empap jari tangan kiri mangsa cedera serius termasuk ada yang hancur.

Beliau berkata, pihaknya mengambil masa 10 minit bagi melepaskan tangan mangsa menggunakan alat pemotong hidraulik.

"Sejurus selesai kerja menyulam, mangsa diserahkan kepada hospital untuk rawatan lanjut," katanya.

*Malaypaper Cutting*



**Headline** : Buruh maut ditimpa struktur binaan runtuh  
**Publication** : Berita Harian  
**Date** : 29 Januari 2019  
**Page** : 61

# Buruh maut ditimpa struktur binaan runtuh

BH 61 29/1/19

[ FOTO HAFIZ SOHAIMI / BH ]

**Kuala Lumpur:** Seorang buruh maut, manakala rakannya cedera apabila sebuah bangunan kilang empat tingkat yang dalam pembinaan di Kampung Baru Balakong, dekat sini, runtuh petang semalam.

Mayat mangsa dikenali sebagai Abdul, 49, yang tersepit di bawah runtuhan konkrit berjaya dibawa keluar pada jam 9.18 malam.

Pengarah Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia (JBPM) Selangor, Azmi Osman, berkata anggota bomba mengambil masa hampir lima jam untuk mengeluarkan mangsa daripada runtuhan kerana proses itu perlu dilakukan secara berhati-hati.

"Mayat mangsa dihantar ke Hospital Serdang untuk bedah siasat," katanya pada sidang media, di sini, semalam.

Beliau berkata, mangsa yang

cedera kaki kanan pula dikenali sebagai Iqbal Hussin, 31, dan dibawa ke Hospital Kajang untuk rawatan.

Kedua-dua mangsa adalah warga Bangladesh.

Azmi berkata, pihaknya menerima panggilan kecemasan mengenai kejadian itu pada jam 4.39 petang.

"Kejadian dipercayai berpunca daripada struktur pembinaan di tingkat empat bangunan terbabit runtuh," katanya.

Beliau berkata, operasi menyelamatkan buruh binaan terperangkap di bawah runtuhan itu dijalankan menggunakan gerudi khas memecahkan konkrit.

"Seramai 40 anggota dari Balai Bomba dan Penyelamat (BBP) Bandar Tun Hussein Onn, BBP KLIA, BBP Serdang, BBP Balakong dan BBP Hang Tuah terbabit dalam operasi ini," katanya.



Anggota bomba menggerudi konkrit untuk mengeluarkan mangsa dalam runtuhan di Kampung Baru Balakong.



Kejadian dipercayai berpunca daripada struktur pembinaan di tingkat empat bangunan terbabit runtuh"

**Azmi Osman,**  
Pengarah JBPM Selangor

*NewsPaper Cutting*