

NIOSH UPDATES

Issue 05, Volume 11, 2018

SEMINAR KESEDARAN UMUM

**A GUIDE SCAFFOLD USE IN THE
CONSTRUCTION INDUSTRY SEMINAR**

30 MEI 2018 | NIOSH BANDAR BARU
BANGI

Senaman ringkas di pejabat



BERSEKUTUAN MELAKSANAKAN TRANSFORMASI



SEMINAR KESEDARAN UMUM

A GUIDE SCAFFOLD USE IN THE CONSTRUCTION INDUSTRY SEMINAR

30 MEI 2018 | NIOSH BANDAR BARU BANGI

The Occupational Safety and Health Act 1994 (OSHA 1994), which is based on the concept of self regulation places the responsibility to ensure Safety and Health of workers on those who create the risk. As such, it is important that both employer and employees undertake the responsibility to provide a safe and healthy workplace.

Scaffolding hazards continue to rank high on the list of the most frequently cited standards in the construction industry. All employees should be competent and well known for the type of scaffolding work they are undertaking and should have received appropriate training relevant to the type and form of scaffolding they are working on. Employers must provide appropriate levels of supervision taking into account the complexity of the work and the levels of training and competence of the scaffolders involved.

This 1 day seminar is designed to train employees to recognize the hazards associated with scaffold that is being used at the work and to understand the procedures to control / minimize those hazards. The content in this seminar is designed to comply with the applicable regulatory requirements. Which will benefit employers and employees in a long run.

For more information, please contact the secretariat :

Phone: 03-8911 3877/ 3866 (Ms. Halimatulsaadiah/Mr. Amir)

F : 03-8926 5655 Email : seminar@niosh.com.my

WHO SHOULD ATTEND

Policy makers, Managers, Safety and Health Officers, Safety and Health Committee Members, Supervisors and OSH practitioners and every employees/employers who wanted to improve OSH in the workplace.

INFORMATION DISSEMINATION DIVISION (IDD)

NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH (NIOSH)

Lot1, Jalan 15/1, Section 15, 43650 Bandar Baru Bangi, Selangor T : 03-8769 2201 F : 03-8926 5655



 www.facebook.com/nioshmalaysia

 www.twitter.com/nioshmalaysia

A GUIDE SCAFFOLD USE IN THE CONSTRUCTION INDUSTRY SEMINAR

30 MEI 2018 | NIOSH BANDAR BARU BANGI

NO.	SEMINAR : PROGRAMME AGENDA	TIME	DURATION
1	REGISTRATION	08:30 – 09:00	30 M
2	SCAFFOLD MANDATORY REQUIREMENTS AND ACCIDENTS CASES.	09:00 – 10:00	1 H
3	TEA BREAK	10:00 – 10:30	30 M
4	DESIGN REQUIREMENT FOR SCAFFOLDING & FALSE WORK	10:30 – 11:30	1 H
5	SAFETY AND STANDARD COMPLIANCE IN SCAFFOLDING AND FALL PROTECTION IN MALAYSIA FROM A MANUFACTURERS POINT OF VIEW	11:30-12:30	1 H
6	LUNCH BREAK	12 :30 – 14:00	1 .5 H
7	SCAFFOLDING ERECTION METHODOLOGY & INSPECTION PROCEDURES	14:00 – 15:00	1 H
8	DIALOGUE SESSION	15:00 – 16:30	1.5 H
9	TEA BREAK / CERTIFICATE COLLECTION	16:30 -17:00	30 M

Date : 30 Mei 2018
 Fee : **RM100.00 / Person (Inclusive of 6% GST)**
 Certificate : Yes
 Registration : **Online System / www.niosh.com.my**
 Payment : **Payment : On-line payment system**
 CEP : **CEP Point is based on CEP Guidelines by DOSH**

INFORMATION DISSEMINATION DIVISION (IDD)
 NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH (NIOSH)
 Lot1, Jalan 15/1, Section 15, 43650 Bandar Baru Bangi, Selangor T : 03-8769 2201 F : 03-8926 5655



Senaman ringkas di pejabat

SEHARIAN bekerja sudah tentu meletihkan dan apabila pulang ke rumah, apa yang terfikir hanyalah berehat sambil menonton televisyen atau bersama keluarga.

Sudah tentu, dengan rutin ini, anda hampir tiada masa untuk bersenam atau mengamalkan gaya hidup yang sihat kerana kekangan waktu. Cuba fikirkan anda berada di pejabat dari jam 9 pagi hingga 6 petang setiap hari.

Malah, ketika pulang pula terpaksa menghadapi kesesakan jalan raya dan boleh dikatakan sebahagian waktu anda dihabiskan tanpa melakukan regangan atau senaman.

Apatah lagi anda terperuk di dalam pejabat dan kereta yang mempunyai hawa dingin. Sedikit sebanyak ia turut menjejaskan kesihatan anda dan menjadikan anda seorang yang tidak sihat.

Cara yang terbaik untuk mengekalkan anda sentiasa sihat selain menjaga pemakanan adalah melakukan regangan ringkas atau senaman.



Senaman ringkas di pejabat

Berikut dikongsi **tip** senam mudah yang boleh dilakukan di pejabat:

- Gunakan tangga dan kurangkan penggunaan lif atau ketika makan tengah hari amalkan untuk berjalan ke restoran berdekatan pejabat anda.
- Ketika duduk, gunakan teknik arm strengthen di mana anda hanya perlu duduk tegak di kerusi anda dan bawa tangan anda ke depan kemudian tegakkan tapak tangan anda ke atas.
- Genggam telapak tangan yang ditegakkan ke atas menggunakan tapak tangan sebelah lagi. Perlahan-lahan turunkan tangan dan pastikan kedudukan tangan tidak berubah untuk menguatkan otot lengan. Lakukan beberapa kali dan ulang langkah yang sama pada tangan sebelah lagi.
- Anda juga boleh mengamalkan teknik wrist movement di mana masih lagi dalam kedudukan tegak. Rapatkan kedua-dua telapak tangan ke bawah dagu. Bengkokkan pinggang ke sebelah kiri anda, selama tiga hingga empat saat. Tegakkan semula badan dan bengkokkan semula pinggang ke sebelah kanan pula.

Senaman ringkas di pejabat

- Manakala teknik back twist pula memerlukan anda duduk tegak dan bukakan sedikit ruang di belakang anda di bahagian pinggul. Letakkan tangan kanan di belakang pinggul sebelah kiri. Pusingkan pinggang anda ke sebelah kiri dan kekalkan kedudukan itu hingga tiga hingga empat saat. Ulang langkah di sebelah kanan pula.

Malah anda masih lagi boleh melakukan senaman ringkas sebegini ketika menghadiri mesyuarat panjang atau sedang melakukan perbincangan bersama dengan rakan sekerja.

Sehubungan itu, tiada lagi alasan untuk menyatakan anda tiada masa untuk melakukan senaman kerana sibuk dan kerap pulang lewat ke rumah.

Jika pejabat anda mempunyai gimnasium, gunakan peluang ini sebaiknya dan luangkan kira-kira 20 minit untuk melakukan senaman ketika waktu rehat atau sebelum pulang ke rumah.

Bagi memastikan anda sentiasa mengamalkan gaya hidup sihat, apa kata ajak rakan sekerja melakukan senaman bersenam. Pasti ini lebih menyeronokkan!

Electric Safety: Practice and Standards, 1st Edition

by by [Mohamed A. El-Sharkawi](#) (Author)

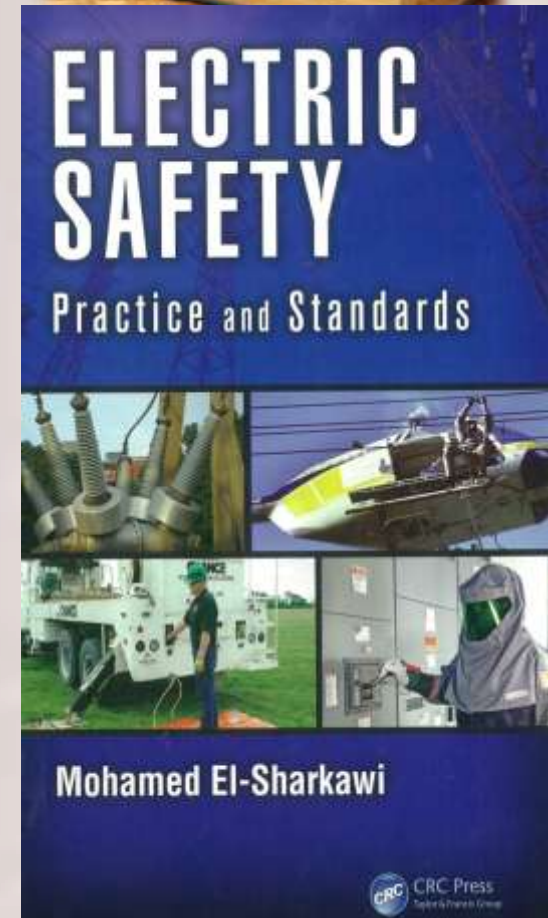
Electric power engineering education traditionally covers safety of the power equipment and systems. Little attention, if any, is given to the safety of people. When they reach professional status, most power engineers are not familiar with electric safety issues such as practices governing site works or grounding techniques of dwellings, hospitals, and factories. Designed for both electrical engineering student and practicing power engineers, **Electric Safety: Practice and Standards** provides the knowledge and analysis they need to be well versed in electric safety.

Features:

- Includes techniques to assess safety practices at worksites and provides remedies to correct safety problems
- Addresses the elusive stray voltage problem and provides techniques to mitigate its impact in dwellings as well as in sensitive installations such as hospitals and dairy farms
- Provides approximate, yet accurate, analyses and techniques that can be used to assess electric safety without the need for extensive computation or elaborate programs
- Includes several case studies from real events and examples demonstrating how variations in electric safety procedure implementation influence safety levels

Based on the authors' years of experience as an expert witness and electric safety training instructor, the book covers the analysis of electric safety practices as well as the interpretations of various safety codes. Including homework problems and a solutions manual, this book is a comprehensive guide to recognize and eliminate hazards of electric shocks for professionals working on electric power equipment, as well as people such as the general public in commonly used places, farms workers and animals, and hospital patients.

BOOK
REVIEW



Electric Safety: Practice and Standards, 1st Edition

by by [Mohamed A. El-Sharkawi](#) (Author)

Editorial Reviews

Review

"... an excellent resource and supplement to any accident prevention training program and for a variety of electrical workers including safety specialists, engineers, linemen, substation technicians, electricians, and wind and solar technicians. I will purchase additional copies so that student libraries at each of our campuses will have it on the shelf for both staff and student reference. My compliments to Prof. El-Sharkawi for his efforts in bringing to the power industry a valuable reference book."

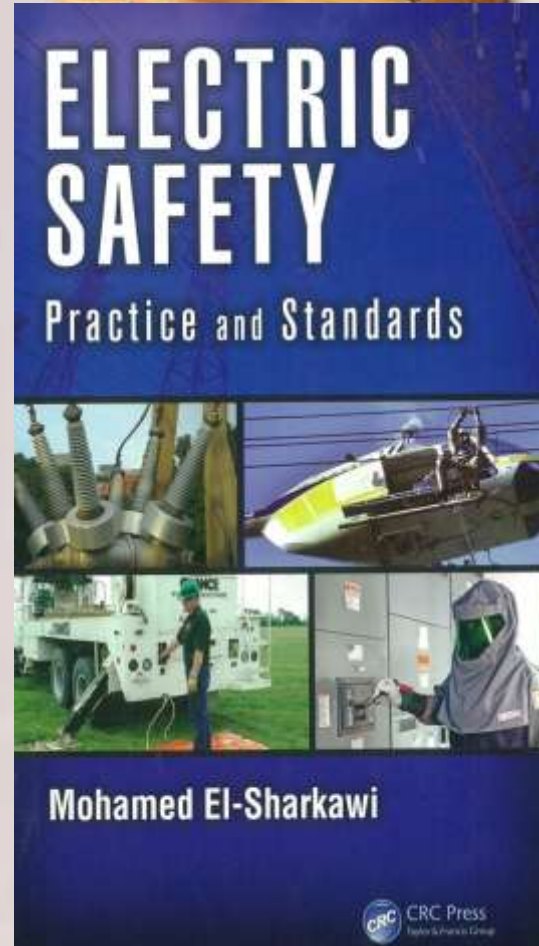
—Alan Drew, from *IEEE Power & Energy Magazine*, September/October 2015

"This book can be very helpful for not only the power engineer looking to improve communication and understanding to field workers but could be useful to plant engineers who may have many of the issues described in the book. Solutions for solving many common problems found in the field can be gained from the knowledge in this book. In addition to presenting an excellent text on electrical safety, the several real-life case studies presented and the numerous examples that show the implementation of the electric safety procedures make this a gem of a book."

—*IEEE Electrical Insulation Magazine*, November/December 2014

"... very well written ... well illustrated and covers a wealth of valuable subjects ... of value to final year third level students undertaking many courses in electrical and electronic engineering. It will also be of value for students undertaking a taught post-graduate course that includes those areas which feature electrical safety. ... a good introductory resource for those undertaking research in the area, including practitioners of electrical engineering, in general."

—Prof. J M Blackledge, Dublin Institute of Technology, Ireland



Electric Safety: Practice and Standards, 1st Edition

by by [Mohamed A. El-Sharkawi](#) (Author)

Product details

Hardcover: 464 pages

Publisher: CRC Press; 1 edition (November 20, 2013)

Language: English

ISBN-10: 1466571497

ISBN-13: 978-1466571495

Product Dimensions: 6 x 1 x 9 inches

Shipping Weight: 2 pounds ([View shipping rates and policies](#))

Average Customer Review: [Be the first to review this item](#)

Amazon Best Sellers Rank: #807,130 in Books ([See Top 100 in Books](#))

#142 in [Books](#) > [Engineering & Transportation](#) > [Engineering](#) > [Energy Production & Extraction](#) > [Electric](#)

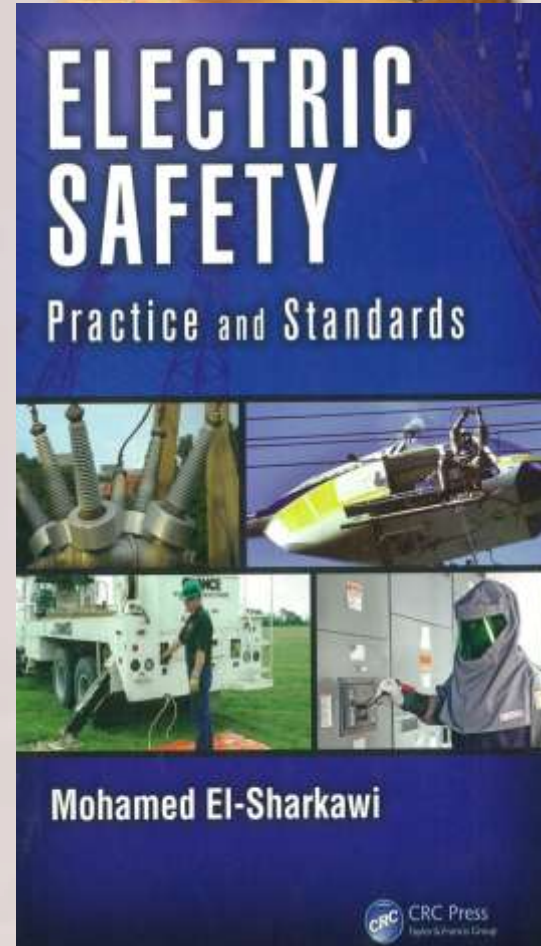
#348 in [Books](#) > [Engineering & Transportation](#) > [Engineering](#) > [Industrial, Manufacturing & Operational Systems](#) > [Health & Safety](#)

#351 in [Books](#) > [Science & Math](#) > [Technology](#) > [Safety & Health](#)

Would you like to [tell us about a lower price?](#)

If you are a seller for this product, would you like to [suggest updates through seller support?](#)

BOOK
REVIEW





Headline : Tragedi bilah mesin rumput: Tak ambil pusing SOP
Publication : Harian Metro
Date : 02 Mac 2018
Page : 16

TRAGEDI BILAH MESIN RUMPUT

Tak ambil pusing SOP

Kemalangan boleh dielak jika semua pihak saling mengingati

Mohd Helmi Irwadi Mohd Nor
 mohdhelmi@hmetro.com.my

Seremban

Jabatan Pendidikan Negeri Sembilan (JPNS) mendapati wujud pertindihan arahan antara sekolah dan kontraktor berhubung kerja memotong rumput di padang Sekolah Menengah Kebangsaan (SMK) Tuanku Abdul Rahman, Gemas, yang mencetuskan insiden pelajar Nur Afini Roslan, 14,

maut terkena bilah mesin pemotong rumput pada 13 Februari lalu.

Pengarahnya Pkharuddin Ghazali berkata, tragedi itu boleh dielakkan jika kedua-dua pihak tahu mengenai prosedur standard operasi (SOP) untuk melakukan kerja pemotongan rumput di dalam kawasan sekolah ketika sesi persekolahan.

Katanya, mereka sepatutnya menegur antara satu sama lain kerana ada guru dan pelajar di padang sekolah.

"Siasatan (JPNS) menda-

BILAH RAGUT KASIH

"Katak dah tak ada, saya tak tahu dengan siapa lagi saya nak bergabung dan bermain. Selama ini kakaklah yang selalu membantu berjaya sekolah," kata Muhammad Aidin Roslan, 10, adik kepada pelajar tingkatan dua Sekolah Menengah Kebangsaan (SMK) Tuanku Abdul Rahman, Gemas, Nur Afini, 14, yang maut terkena mata bilah traktor mesin rumput yang bercabut di padang.

Pelajar korban traktor maut

LAPORAN Harian Metro 16 Februari lalu.

HM 16 2/3/18

pati punca kejadian disebabkan berlaku pertindihan arahan," katanya yang enggan mengulas lanjut.

Pkharuddin berkata, dua mesyuarat diadakan sebaik kejadian dan laporan diserahkan kepada Kementerian Pendidikan serta polis.

"Laporan mengenai kejadian sebenar dan tindakan pencegahan. Apa yang pasti kita tidak mahu perkara sa-

ma berulang," katanya pada Majlis Perasmian Surau Sekolah dan Dewan Terbuka Berbumbung serta Penyampaian Bantuan Khas Awal Persekolahan 2018 di Sekolah Kebangsaan (SK) Datuk Akhir Zaman, Rantau di sini, semalam.

Menurutnya, pihaknya akan lebih tegas menguatkuasakan SOP kerja memotong rumput dalam kawa-

san sekolah.

"Saya minta pihak sekolah tidak berkompromi aspek keselamatan pelajar dalam kawasan sekolah. Apa yang berlaku perlu dijadikan pengajaran," katanya.

Dalam kejadian jam 10.30 pagi, arwah Nur Afini meninggal dunia selepas bilah mesin melayang terkena kepalanya ketika menjalani latihan perbarisan.



Headline	: Laporan kes pelajar maut kena bilah disarankan kepada KPM
Publication	: Komso
Date	: 02 March 2018
Page	: 04

Laporan kes pelajar maut kena bilah diserahkan kepada KPM

REMAU - Hasil siasatan berhubung kejadian seorang pelajar tingkatan dua Sekolah Menengah Kebangsaan (SMK) Tuanku Abdul Rahman, Gemas dekat sini yang maut akibat terkena bilah mesin rumput pada 13 Februari lalu telah diserahkan kepada Kementerian Pendidikan (KPM).

Pengarah Jabatan Pendidikan Negeri Sembilan, Pkharuddin Ghazali berkata, antara hasil siasatan jawatankuasa khas yang ditubuhkan mendapati ia berlaku kerana dua arahan bertindih daripada

pihak sekolah sewaktu kejadian.

"Selepas mengadakan dua kali mesyuarat bersama pengurusan sekolah dan pihak yang terlibat menyiasat kes berkenaan, satu laporan lengkap telah dihantar kepada Kementerian Pendidikan.

"Tidak sepatutnya ada dua pihak be-



KERATAN Kosmo! 14 Februari 2018.

rada di atas padang pada waktu sama kerana aktiviti pemotongan rumput melibatkan jentera telah masuk lebih awal sebelum murid melakukan raptai sukan sekolah," katanya ketika ditemui pemberita pada

Majlis Perasmian Surau dan Dewan Terbuka Berbumbung dan penyampa-

ian bantuan khas awal persekolahan di Sekolah Kebangsaan (SK) Datuk Akhir Zaman dekat sini semalam.

Majlis itu dirasmikan oleh Menteri Besar, Datuk Seri Mohamad Hasan.

Pada 13 Febuari lalu, Nur Afini Roslan, 14, disahkan meninggal dunia, manakala dua pelajar lelaki berusia 13 dan 14 tahun masing-masing cedera di kepala dan telinga selepas terkena bilah mesin rumput yang tercabut dari sebuah traktor sewaktu menjalani raptai sukan di padang sekolah.

komso 4 2318

*Majlis Perasmian
Dewan Terbuka*

Headline : Air 'meletup'
Publication : Harian Metro
Date : 07 Mac 2018
Page : 07



KEADAAN sistem mampatan udara di Loji Rawatan Air SSP3 yang pecah.

Air 'meletup'

■ Pekerja terbabit pembaikan Loji Rawatan SSP3 cedera sistem mampatan udara pecah

Mohd Azam Shah Yaacob
mohdazam@nstp.com.my

Kuala Lumpur

Beberapa pekerja yang terbabit kerja dengan pembaikan di Loji Rawatan Air SSP3, Bukit Badong, Jek, Selangor cedera selepas sistem mampatan udara di loji itu pecah dalam kejadian 5 petang semalam.

Syarikat Bekalan Air Selangor Sdn Bhd (SYABAS) dalam satu kenyataan, di sini, memaklumkan ketika kejadian pihak Suruhanjaya Perkhidmatan Air Negara (SPAN) bersama pegawai Pengurusan Air Selangor Sdn Bhd serta Sya-

rikat Pengeluar Air Sungai Selangor (SPLASH) berada di tapak.

Beliau berkata, kejadian menyebabkan kecederaan seras terhadap beberapa kakitangan berada di situ.

"Pihak SPLASH sudah memaklumkan kepada SPAN dan Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (DOSSH) berhubung kejadian itu.

"Susulan insiden itu, tempoh pemulihan bekalan akan tersasar dari jadual asal seperti dimaklumkan dalam notis hebah media sebelum ini," katanya.

Untuk makluman, kerja pembaikan sudah siap dilaksanakan lebih awal dari masa ditetapkan iaitu pada

jam 5 petang. Bagaimanapun, katanya, insiden itu berlaku ketika persediaan untuk mengaktifkan semua operasi loji.

"Pihak kami akan memaklumkan status pemulihan baru dan akan bekerjasama dengan SPLASH bagi membantu kerja pembaikan.

"Bantuan bekalan melalui Lori tangki air akan terus digerakkan ke kawasan terjejas dan pusat khidmat setempat akan beroperasi 24 jam sehingga bekalan pulih," katanya.

Menurut kenyataan itu, SYABAS mengambil segala tindakan yang perlu bagi mengurangkan impak gangguan dan kesulitan kepada pelanggan terjejas.

Wangsa
Puting

Headline : Perlu lebih ramai penyelia SSS
Publication : Utusan Malaysia
Date : 09 Mac 2018
Page : 12



Perlu lebih ramai penyelia SSS

SAUDARA PENGARANG,

SAYA berasa terpinggir untuk memberi penjelasan lanjut mengenai laporan bertajuk *Tiada pemantauan teliti punca kren tumbang* yang diterbitkan di dalam akhbar *Utusan Malaysia* pada 5 Mac lalu.

Berdasarkan soalan lisan yang dikemukakan oleh pemberita kepada saya melalui telefon, saya menjelaskan bahawa kurangnya pengawasan adalah antara punca yang 'mungkin' menyebabkan kren pelancar galang tumbang di tapak pembinaan MRT di Jalan Jinjang, Kuala Lumpur pada malam Sabtu lalu.

Saya turut menerangkan bahawa aspek pemantauan dan penyeliaan kerja-kerja di tapak pembinaan ini amat penting dan mestilah dilaksanakan mengikut peraturan dan peruntukan undang-undang oleh mereka yang telah diberikan tanggungjawab, termasuk penyelia keselamatan tapak binaan (SSS).

Namun, saya tidak pernah meletakkan kesalahan kepada

SSS kerana aspek keselamatan di tapak binaan adalah tanggungjawab semua pihak termasuk majikan dan pekerja.

Tanggungjawab ini turut dipikul kontraktor dan sub-kontraktor serta pihak pengurusan di tapak binaan terutamanya yang menguruskan aspek keselamatan iaitu pegawai keselamatan dan kesihatan (SHO), SSS dan penyelia keselamatan kontraktor (CSS) yang telah dilantik.

Undang-undang dan peraturan sedia ada telah menggariskan tanggungjawab semua pihak termasuk SHO, SSS dan CSS bagi memastikan tempat kerja selamat manakala semua kerja di tapak binaan termasuk kerja-kerja spesifik seperti yang melibatkan kren, adalah selamat sebelum, ketika dan selepas dilaksanakan.

Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Negara (NIOOSH) amat sedar mengenai kepentingan individu terbabit dan turut menyediakan latihan bagi SHO dan SSS.

Berdasarkan kajian di bawah

Rancangan Malaysia ke-11, negara kita memerlukan seramai 8,845 orang SSS pada tahun 2015 tetapi jumlah yang berdaftar dengan NIOOSH cuma 1,369 orang pada tahun tersebut dan 2,516 pada 2016.

Sehubungan itu, kita memerlukan lebih ramai SSS agar pemantauan dan penyeliaan di tapak pembinaan dapat dibuat dengan lebih baik dan teratur.

Bagi meningkatkan keselamatan di tapak pembinaan MRT, NIOOSH turut mengadakan kerjasama dengan MRT Corp. untuk melaksanakan program *behavioural-based safety* yang menekankan mengenai perubahan sikap bagi mengurangkan kemalangan.

Saya percaya jika semua pihak menjalankan tanggungjawab sebagaimana yang ditetapkan undang-undang, kemungkinan untuk berlakunya kemalangan di tapak pembinaan dapat dikurangkan ke paras minimum.

TAN SRI LEE LAM THYE
Periguru NIOOSH

Malaysian Engineering

Headline	: Kren tumbang ragut nyawa pekerja
Publication	: Kosmo
Date	: 05 Mac 2018
Page	: 08

Seorang lagi mangsa patah kaki dalam kejadian di tapak pembinaan MRT

Kren tumbang ragut nyawa pekerja

Oleh AFIQ AL-HAFIZ MAT YUSOF

KUALA LUMPUR – Seorang pekerja pembinaan warga tempatan maut manakala seorang lagi patah kaki selepas sebuah kren gelangsar gantri tumbang dari ketinggian kira-kira 12 meter di tapak pembinaan Transit Aliran Massa (MRT) di Jalan Jinjang di sini kelmarin.

Dalam kejadian pukul 11.40 malam itu, mangsa, Firdaus Abdul Mutajib, 41, disahkan meninggal dunia pada pukul 12.12 malam selepas terjatuh dari atas gelangsar gantri tersebut.

Difahamkan, ketika kejadian terdapat tiga mangsa warga tempatan termasuk Firdaus sedang mengendalikan gelangsar gantri sepanjang 96 meter itu sebelum ia tiba-tiba menggeluncur dan tumbang.

Pengarah Jabatan Bomba dan Penyelamat Kuala Lumpur, Khirudin Drahman berkata, pihaknya menerima maklumat mengenai insiden tersebut kira-kira pukul 11.49 malam.

"Seramai 30 pegawai dan anggota daripada Balai Bomba dan Penyelamat Jinjang, Sri Harta-



KEADAAN gelangsar gantri yang tumbang sehingga menyebabkan seorang maut di tapak pembinaan MRT di Jalan Jinjang, Kuala Lumpur kelmarin.

mas dan Hang Tush bergegas ke lokasi kejadian.

"Anggota bomba menggunakan jentera Turn Table Ladder (TTL) untuk operasi menurunkan dua lagi mangsa yang terperangkap," katanya dalam satu kenyataan di sini kelmarin.

Gelangsar gantri atau dikenali

sebagai peluncur jambatan merupakan peralatan pembinaan yang digunakan untuk memasang keluli besar atau struktur dalam kerja-kerja pembinaan jambatan.

Menurut Khirudin lagi, salah seorang mangsa dikenal pasti sebagai Zulhelmi Arsyad, 24, dan



ZULHELMI yang mengalami patah kaki diberikan rawatan awal sebelum dihantar ke Hospital Selayang.

lelaki itu dilaporkan patah kaki kanan dan telah dihantar ke Hospital Selayang untuk menerima rawatan.

"Ketika kejadian, Zulhelmi difahamkan bersama seorang lagi rakannya, Asnuwi Yahya berusia 38 tahun berada di atas gelangsar gantri berkenaan namun rakannya tidak mengalami sebarang kecederaan.

"Mangsa terakhir berjaya dibawa turun menggunakan TTL pada pukul 1.15 pagi dan operasi menyelamat tamat sepenuhnya pada pukul 2 pagi," jelasnya.

Sementara itu, pemaaju projek berkenaan, MMC-Gamuda KVMRT Sdn. Bhd. (MMC Gamuda) menjelaskan pemasangan gelangsar gantri untuk membina landasan MRT adalah mengikut prosedur keselamatan paling ketat dan selamat.

Bagaimanapun, bagi mengelak kejadian sama berulang pihak MMC Gamuda telah melakukan pemeriksaan termasuk menjalankan prosedur keselamatan pada semua gelangsar gantri yang digunakan di tapak berkenaan.

"Tiada orang awam terlibat dalam insiden ini kerana ia berlaku di dalam kawasan tapak pembinaan.

"Kami bagi pihak MMC Gamuda, Mass Rapid Transit Corporation Sdn. Bhd. (MRT Corp) dan anak-anak syarikat ingin merakamkan ucapan takziah dan simpati terhadap mangsa-mangsa yang terlibat," kata kenyataan itu.

Manusya Berbilang Dimensi

Headline : Worker killed at MRT site
Publication : New Straits Times
Date : 05 Mac 2018
Page : 12



LAUNCHING GANTRY

Worker killed at MRT site

KUALA LUMPUR A construction worker was killed and another injured when a hoisting gantry at a Mass Rapid Transit construction site in Kuala Lumpur on Saturday fell on to Saturday night.

The Fire and Rescue Department was alerted to the incident at 11.30pm and the report generated from the dispatch, fire fighters and being such workers in the scene.

City Fire and Rescue Department director Khalid Yusoff Yusoff said, firefighting units showed operations were involved in the incident.

"I mean, what a terrible incident to have done, the impact victims," he said, adding that one worker died at the scene. He was identified as MAMU Firdaus Mohd Firdaus, 41.

"The surviving victim sustained injuries to his leg and was sent to Hospital Bangsar.

"A worker who was struck in the gantry for 100 metres was brought down 10 metres before the operation ended at last."

MMC Gamuda S/MRT Sdn Bhd (subsidiary) said the incident occurred at the construction site of the MRT (Bangsar) station building Project (S27) Line 13, Jalan.

"I said a hoisting gantry that was being advanced from the site was partially full to ground level."

"Two workers working on the hoisting gantry were involved in the incident."

"Both were raised to hospital and one was pronounced dead upon arrival. The condition of the other worker is stable."

The company said no member of the public was involved in the incident.

which occurred at the worksite and did not affect any public area.

All road emergency services and police were sustained after the incident occurred.

MMC Gamuda, which is the project delivery partner of the construction of the MRT S27 Line, together with project owner Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd, has started an investigation to determine the cause of the incident.

"MMC Gamuda will continue to ensure the use of hoisting gantries for constructing the MRT's elevated railway follows stringent safety standards."

"Those that have been installed are safe. Nevertheless, as a precaution, safety checks and procedures have been stepped up on all hoisting gantries for the project."

"MMC Gamuda, MRT Corp and all involved in the project extend our deepest condolences and sympathy to families of the victims."

"All support needed will be provided to the families during this difficult time."



The injured worker being strapped onto a stretcher.

Headline : Pekerja projek MRT2 maut gelangsar gantri jatuh
Publication : Utusan Malaysia
Date : 05 Mac 2018
Page : 29



KEADAAAN gelangsar gantri yang jatuh dan mengorbankan seorang pekerja di Tapak pembinaan Jalan Injong, Kuala Lumpur, semalam. - HUSAN BOWSA

Pekerja projek MRT2 maut gelangsar gantri jatuh

KUALA LUMPUR 4 Mac - Seorang pekerja projek Transit Aliran Massa 2 (MRT2) maut apabila gelangsar gantri yang dilewat-lakikan di tapak pembinaan Jalan Injong di sini, menggelegor sebelum jatuh, semalam.

Dalam kejadian kira-kira pukul 11.30 malam itu, mangsa, Mohd. Firdaus Abd. Talib, 41, meninggal dunia di tempat kejadian, manakala dua lagi rakan-nya, Zulhelmi Arsyad, 24, dan Aamawi Jahya, 38, terselamat.



MOHD. FIRDAUS

Firdaus adalah Jabatan Bomba dan Penyelamatan Kuala Lumpur - Kuala Lumpur 13, Jalan Injong di sini.

Meninggal dunia dilaporkan jatuh dari ketinggian 12 meter, manakala dua lagi pekerja yang terselamat masih berada di gelangsar gantri tersebut.

"Anggota kita terpaksa menggunakan jentera Turn Table Ladder (TTL) untuk menurunkan kedua-

dua mangsa yang mana seorang daripadanya cedera di bahagian kaki, manakala seorang lagi tidak mengalami sebarang kecederaan.

"Mangsa terakhir diturunkan kira-kira pukul 1.15 pagi dan operasi menyelamat ditamatkan sepenuhnya pada pukul 2 pagi," katanya.

Sementara itu, MMC Gamuda KV-MRT Sdn. Bhd. (MMC Gamuda) dalam satu kenyataan hari ini berkata, pihaknya dan MRT Corporation Sdn. Bhd. kini sedang menjalankan siasatan berhubung punca sebenar insiden tersebut.

"Tapak pembinaan terletak di bawah Pakaj Kerja V201 dan kooptor pakaj kerja (WPC) adalah IIM Construction Sdn. Bhd."

"Penggunaan gelangsar gantri dalam pembinaan tersebut memang mengikut prosedur keselamatan yang ketat dan disahkan selamat, bagaimanapun, bagi mengelak kejadian sama berulang, kami akan peringkatkan lagi prosedur dan pemeriksaan keselamatan di semua gelangsar gantri yang sedang digunakan di tapak projek," katanya.

Newspaper Cutting

Headline : Pekerja maut gelangsar gantri tumbang
Publication : Berita Harian
Date : 05 Mac 2018
Page : 18



Gelangsar gantri tumbang dan menggelusur dari landasan di tapak projek landasan MRT Lalan Sungai Buloh-Serdang, Putrajaya di Jinjang, malam kelmarin.

Pekerja maut gelangsar gantri tumbang

BH 18 5/3/18

Kuala Lumpur: Seorang maut, manakala seorang lagi cedera apabila gelangsar gantri di tapak pembinaan landasan Transit Aliran Massa (MRT) Lalan Sungai Buloh - Serdang - Putrajaya (MRT SSP) di Jinjang di sini, menggelusur dan jatuh, malam kelmarin.

MMC Gamuda KVMRT (PDP SSP) Sdn Bhd (MMC Gamuda) dalam satu kenyataan semalam, memberitahu kedua-dua mangsa sedang mengendalikan gelangsar gantri berkenaan pada jam 11:40 malam.

"Kedua-dua mangsa dikejarkan ke hospital, namun seorang daripadanya disahkan meninggal dunia. Seorang lagi mangsa dilaporkan dalam keadaan stabil," kata kenyataan itu.

Katanya, insiden itu tidak melibatkan orang awam.

"Tapak pembinaan di bawah

Pakej Kerja V203 dan kontraktor pakej kerja (WPC) itu adalah pihak IJM Construction Sdn Bhd.

"Susulan kejadian itu, pihak MMC Gamuda sebagai Rakam Penghantaran Projek (PDP) pembinaan MRT SSP bersama MRT Corporation Sdn Bhd kini sedang menjalankan siasatan berhubung punca sebenar insiden tersebut," katanya.

Pertingkat keselamatan

Kenyataan itu menyebut, penggunaan gelangsar gantri di tapak MRT memang mengikut prosedur keselamatan ketat dan disahkan selamat.

"Bagaimanapun, bagi mengelak kejadian sama berulang, kita akan pertingkatkan lagi prosedur dan pemeriksaan keselamatan di semua gelangsar gantri yang sedang digunakan di

tapak projek.

Selain itu, pihak MMC Gamuda dan MRT Corporation menzahirkan simpati dan takziah kepada keluarga mangsa, malah kita akan berikan segala bantuan diperlukan kepada mereka," katanya.

Terdahulu, pasukan bomba menggerakkan aset bersama 30 pegawai dan anggota dari Balai Bomba dan Penyelamat Jinjang, Sri Hartamas dan Hang Tuah ke lokasi untuk kerja menyelamatkan.

Pengarah Jabatan Bomba dan Penyelamat Kuala Lumpur, Khirudin Drahman, berkata seorang pekerja dilaporkan jatuh, manakala dua lagi pekerja terselamat masih berada pada gelangsar gantri dengan ketinggian kira-kira 12 meter.

"Anggota kita terpaksa menggunakan jentera Turn Table Ladder untuk menurunkan ke-

dua-dua mangsa. Seorang daripadanya cedera pada kaki, manakala seorang lagi tiada kecederaan.

"Mangsa terakhir berjaya diturunkan sekitar jam 1:15 pagi dan operasi menyelamatkan ditamatkan sepenuhnya pada jam 2 pagi tadi (semalam)," katanya.

Sementara itu, Timbalan Ketua Polis Daerah Sentul, Superintendan Mohamed Rafiq Mohamed Mustafa berkata terdapat 28 pekerja, termasuk lapan pekerja warga asing berada di tapak pembinaan terabit ketika kejadian.

"Kejadian itu menyebabkan seorang pekerja maut, manakala seorang cedera di kaki akibat tersepit. Mangsa yang tersepit diselamatkan pasukan bomba sebelum dihantar ke Hospital Selangang untuk rawatan," katanya.

Masyarakat
Berita

Headline : Niosh: Road event organisers must enhance safety
Publication : The Star
Date : 03 Mac 2018
Page : 13N

Niosh: Road event organisers must enhance safety

PETALING JAYA: All existing safety procedures for future running events must be intensified by marathon organisers following the death of avid runner Evelyn Ang.

National Institute of Occupational Safety and Health (Niosh) chairman Tan Sri Lee Lam Thye said the Malaysia Athletics Federation and all athletic bodies must look into this matter seriously and work with the authorities to devise and implement the highest standards for road running.

"She must not die in vain. Her death and the way it happened should be a wake-up call to all marathon event organisers to conduct a thorough review of all existing safety procedures for future events and see how they could be beefed up," he said in a statement.

Ang passed away 81 days after she was hit by a car during a marathon.

The 44-year-old did not regain consciousness since the incident on Dec 10.

Her husband, Dennis Loo, said Ang succumbed to her injuries at about 1.30am on March 1.

"Marathon and other sport activities on roads are getting more and more popular as they are being promoted at the community level and they must be made safe with the adoption and implementation of the highest safety standards," he said.

Lee added that spectators could also become victims like what happened in Kuantan when two members of a family were killed and several others injured after a racing buggy slammed into spectators during the Education Innovation Motorsports and Automotive Race in Jalan Sukpa at about 11am on Sept 25 last year.

STAR 13N
5/3/18

*Malaysian
Cutting*



Headline : Foreign workers killed by falling scaffolding
Publication : The Star
Date : 10 March 2018
Page : 10N



Tragic accident: The metal structure of the construction site that fell on the workers at the Bukit Kemuning industrial area in Rawang. — Bernama

Foreign worker killed by falling scaffolding

Four others also hurt in third incident in less than two weeks

By JUSTIN ZACK

PETALING JAYA: A foreign worker was killed and four others were injured when a metal scaffolding tumbled over and landed on them.

Police have yet to release the name of the deceased, aged 18, from Hokkaido.

The four injured, aged between 20 and 31, received treatment at the Bangsar Bukit hospital.

The fatal incident early yesterday at a factory, which is still under construction in Bukit Kemuning, was the third in less than two weeks.

State Selangor OCPI Super Lin Bah Peh said the cause of the incident was still under investigation.

The Department of Occupational Safety and Health has also launched an investigation into the incident.

"We are aware of it and a team has been sent to assess the situation."

"If we find any evidence of non-compliance at the site, action will be taken against the contractor involved," said deputy director general of occupational safety and health Omar Mas Piah.

He said the issue was on the employer to ensure good safety practices were in place and enforced.

The partial collapse of a launching gantry at a project

“If we find any evidence of non-compliance at the site, action will be taken against the company involved.”

— Omar Mas Piah

MGT site killed a worker on March 7.

On Feb 26, the toppling of a crane at a residential site of the SIME Engineering project along the Middle Ring Road 3 injured a man and resulted in a fat traffic accident.

National Institute of Occupational Safety and Health chairman Tan Sri Lee Lam Thye said all those involved in the construction industry must be committed to safety.

"The construction industry is a high-risk industry. Safety is not something to be taken for granted."

"While waiting for the outcome of the investigation, I hope all parties would take the necessary measures to adopt the best practices to ensure safety at all construction sites," he said.

*Malaysian
 Newspaper
 Cutting*

Headline : 286 pelajar cemas asrama terbakar
Publication : Kosmo
Date : 03 Mac 2018
Page : 16

286 pelajar cemas asrama terbakar

Oleh MULLER ASEN

SERIAN - Seramai 286 pelajar lelaki Sekolah Menengah Kebangsaan (SMK) Tebedu di sini cemas apabila sebuah bilik asrama yang didiami mereka terbakar ketika para pelajar mahu memulakan sesi pembelajaran semalam.

Kebakaran pada pukul 6.54 pagi itu telah memusnahkan sebuah bilik asrama yang menempatkan 14 pelajar lelaki.

Ketua Balai Bomba dan Penyelamat (BBP) Serian, James Gani berkata, pihaknya menerima panggilan kecemasan pada pukul 6.55 pagi sebelum pasukannya menghantar lima anggota



ANGGOTA bomba melihat kesan kebakaran di asrama SMK Tebedu di Serian semalam.

bersama sebuah jentera. "Sebaik tiba, api yang memusnahkan sebuah bilik asrama telah berjaya dipa-

damkan oleh petugas sekolah dengan menggunakan 35 unit alat pemadam," kata beliau ketika dihubungi semalam.

Menurut beliau, anggota bomba kemudian bertindak memadam sisa-sisa kebakaran bagi memastikan kebakaran terpadam sepenuhnya.

James memberitahu, siasatan awal mendapati kebakaran itu melibatkan sebuah bilik asrama lelaki jenis struktur kekal tiga tingkat yang berada di tingkat satu.

"Tiada mangsa yang cedera atau kemalangan jiwa dilaporkan," katanya sambil memberitahu bomba masih meniasat punca kebakaran dan jumlah kerugian.

Kosmo 16
3/5/18

*Malaysian
Daily*

Headline : Tiada pemantauan teliti punca kren tumbang
Publication : Utusan Malaysia
Date : 05 Mac 2018
Page : 29

Tiada pemantauan teliti punca kren tumbang

KUALA LUMPUR 4 Mac - Kekurangan pemantauan oleh penyelia keselamatan tapak binaan (SSS) dipercayai menjadi punca utama kejadian kren pelancar galang tumbang di tapak pembinaan sehingga menyebabkan seorang pekerja maut, semalam.

Pengerusi Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Negara (Niosh), Tan Sri Lee Lam Thye berkata, kejadian berkenaan perlu dijadikan iktibar dan dipan-

dang serius supaya tidak berulang dan memerlukan pemerhatian SSS yang rapi supaya aspek keselamatan pekerja diutamakan.

“Pemaju projek landasan kereta api elektrik, MMC-Gamuda KVMRT Sdn. Bhd. (MMC Gamuda) mempunyai rekod baik dan sering mementingkan aspek keselamatan pekerja serta mempunyai satu jabatan yang menguruskan



LEE LAM THYE

keselamatan pekerja, namun kejadian itu kemungkinan disebabkan tiada pemantauan teliti,” katanya kepada *Utusan Malaysia* di sini, hari ini.

Sementara itu, MMC-Gamuda KVMRT Sdn. Bhd. (MMC Gamuda) berkata pemasangan rangka penyokong kren di landasan projek MRT di Jinjang yang tumbang itu

disahkan telah mengikut prosedur keselamatan yang ketat dan disahkan selamat.

Walau bagaimanapun, pihaknya tetap menjalankan pemeriksaan ke atas semua rangka penyokong di landasan tersebut bagi mengelak tragedi sama berulang.

Menurutnya, MMC Gamuda, memandang serius insiden itu dan sedang menjalankan siasatan bagi mengenal pasti punca kejadian.

lm 29 5/3/18

Malaysia
Daily

Headline : Pengendali kren perlu cekap menilai keadaan tanah, lokasi
Publication : Utusan Malaysia
Date : 01 Mac 2018
Page : 29

Pengendali kren perlu cekap menilai keadaan tanah, lokasi

KUALA LUMPUR 28 Feb. - Setiap kontraktor perlu memastikan pengendali kren mempunyai sijil yang dikeluarkan oleh Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (JKKP) bagi memastikan insiden kren tumbang seperti yang berlaku di Lebuhraya Lingkaran Tengah Dua (MRR2) semalam tidak berulang kembali.

Pengerusi Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Negara (NIOSH), Tan Sri Lee Lam Thye berkata, selain itu kontraktor juga perlu mengambil pengendali kren yang cekap menilai keadaan tanah

dan lokasi sesuatu kawasan yang berisiko.

"Kejadian kren tumbang semalam ada melibatkan unsur-unsur cuai, kita tidak boleh berkompromi dengan soal keselamatan sama ada di tempat kerja serta pengguna.

"Kontraktor perlu lebih bertanggungjawab dengan mengambil pengendali kren yang cekap dan mempunyai sijil sah daripada JKKP," katanya ketika



LEE LAM THYE

dihubungi *Utusan Malaysia* di sini, hari ini.

Sebuah kren projek pembinaan Lebuhraya Sungai Besi-Ulu Kelang (Suke) tumbang di Jalan Anggerik, Lebuhraya Lingkaran Tengah Dua (MRR2) di sini, kelmarin, sekali gus mengakibatkan kesesakan lalu lintas sepanjang tiga kilometer di lebuhraya tersebut.

Bagaimanapun, tiada laporan orang awam terbabat dalam kejadian tersebut.

Menurut Lam Thye, sekiranya disahkan terdapatnya unsur-unsur kecuaihan kontraktor terlibat boleh dikenakan tindakan Akta Kesihatan dan Keselamatan Pekerjaan 1994.

Sementara itu, Timbalan Pengarah Institut Pengangkutan Malaysia (Mitrans), Universiti Teknologi Mara (UiTM), Dr. Shahrin Nasir berkata, selain keperluan mengambil pengendali kren yang cekap, pengguna jalan raya juga perlu lebih berwaspada dan mengurangkan sikap terlalu prihatin lalu memperlahankan kenderaan untuk melihat dan mengambil gambar di kawasan kejadian.