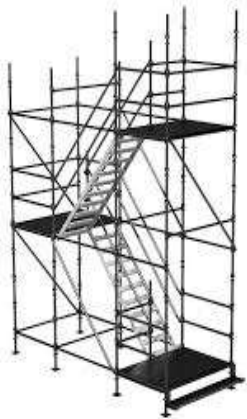


# NIOSH UPDATES

Issue 07, Volume 11, 2018

## A GUIDE TO SCAFFOLD USE IN THE CONSTRUCTION INDUSTRY SEMINAR

30 MEI 2018 | NIOSH BANDAR BARU BANGI



Program BS



# SEMINAR KESEDARAN UMUM

## A GUIDE TO SCAFFOLD USE IN THE CONSTRUCTION INDUSTRY SEMINAR

**30 MEI 2018 | NIOSH BANDAR BARU BANGI**

The Occupational Safety and Health Act 1994 (OSHA 1994), which is based on the concept of self regulation places the responsibility to ensure Safety and Health of workers on those who create the risk. As such, it is important that both employer and employees undertake the responsibility to provide a safe and healthy workplace.

Scaffolding hazards continue to rank high on the list of the most frequently cited standards in the construction industry. All employees should be competent and well known for the type of scaffolding work they are undertaking and should have received appropriate training relevant to the type and form of scaffolding they are working on. Employers must provide appropriate levels of supervision taking into account the complexity of the work and the levels of training and competence of the scaffolders involved.

This 1 day seminar is designed to train employees to recognize the hazards associated with scaffold that is being used at the work and to understand the procedures to control / minimize those hazards. The content in this seminar is designed to comply with the applicable regulatory requirements. Which will benefit employers and employees in a long run.

**For more information, please contact the secretariat :**

Phone: 03-8911 3877/ 3866 (Ms. Halimatulsaadiah/Mr. Amir)

F : 03-8926 5655

Email : seminar@niosh.com.my

### WHO SHOULD ATTEND

Policy makers, Managers, Safety and Health Officers, Safety and Health Committee Members, Supervisors and OSH practitioners and every employees/employers who wanted to improve OSH in the workplace.

INFORMATION DISSEMINATION DIVISION (IDD)  
NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH (NIOSH)

Lot1, Jalan 15/1, Section 15, 43650 Bandar Baru Bangi, Selangor T : 03-8769 2201 F : 03-8926 5655



[www.facebook.com/nioshmalaysia](http://www.facebook.com/nioshmalaysia)



[www.twitter.com/nioshmalaysia](http://www.twitter.com/nioshmalaysia)

# A GUIDE TO SCAFFOLD USE IN THE CONSTRUCTION INDUSTRY SEMINAR

## 30 MEI 2018 | NIOSH BANDAR BARU BANGI

NO.	SEMINAR : PROGRAMME AGENDA	TIME	DURATION
1	<b>REGISTRATION</b>	08:30 – 09:00	30 M
2	SCAFFOLD MANDATORY REQUIREMENTS AND ACCIDENTS CASES.	09:00 – 10:00	1 H
3	<b>TEA BREAK</b>	10:00 – 10:30	30 M
4	DESIGN REQUIREMENT FOR SCAFFOLDING & FALSE WORK	10:30 – 11:30	1 H
5	SAFETY AND STANDARD COMPLIANCE IN SCAFFOLDING AND FALL PROTECTION IN MALAYSIA FROM A MANUFACTURERS POINT OF VIEW	11:30-12:30	1 H
6	<b>LUNCH BREAK</b>	12 :30 – 14:00	1 .5 H
7	SCAFFOLDING ERECTION METHODOLOGY & INSPECTION PROCEDURES	14:00 – 15:00	1 H
8	DIALOGUE SESSION	15:00 – 16:30	1. 5 H
9	<b>TEA BREAK / CERTIFICATE COLLECTION</b>	16:30 -17:00	30 M

**Date** : 30 Mei 2018  
**Fee** : RM100.00 / Person (Inclusive of 6% GST)  
**Certificate** : Yes  
**Registration** : Online System / [www.niosh.com.my](http://www.niosh.com.my)  
**Payment** : **On-line payment system**  
**CEP** : CEP Point is based on CEP Guidelines by DOSH

INFORMATION DISSEMINATION DIVISION (IDD)  
 NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH (NIOSH)  
 Lot1, Jalan 15/1, Section 15, 43650 Bandar Baru Bangi, Selangor T : 03-8769 2201 F : 03-8926 5655



## Apa itu 5S

5S merupakan falsafah kerja yang mula diperkenalkan di Negara Jepun selepas perang Dunia Ke-2.

5S merupakan singkatan kepada lima aktiviti iaitu:

Sistem 5S ini bertujuan untuk membudayakan sebuah organisasi dalam aspek pengurusan kawasan atau ruang kerja dan aliran kerja agar segala pekerjaan dapat berjalan dengan lancar. Situasi begini akan meningkatkan kecekapan dan pengeluaran syarikat dengan berkurangnya proses yang tidak munasabah seperti kemalangan, kecederaan dan sebagainya. Secara tidak langsung pelaksanaan 5S menghapuskan pembaziran dan mengurangkan kos syarikat.

Objektif-objektif utama pengamalan 5S di tempat kerja adalah:

1. Meningkatkan profil, kualiti dan keselamatan organisasi.
2. Mengurangkan risiko kerosakan bahan dan pembaziran masa.
3. Mengurangkan waktu untuk penyelenggaraan.
4. Meningkatkan produktiviti dan kecekapan pekerja.
5. Menjadikan persekitaran kerja yang lebih selesa dan meningkatkan semangat pekerja.



## SEIRI ~ Sisi (Sort/Segregate)

SEIRI adalah aktiviti pengasingan berdasarkan kepada penggunaan. Pelaksanaan SEIRI di kilang boleh dikendalikan dengan cara penandaan merah atau 'Red Tagging'. Peringkat SEIRI ini menekankan kepada aspek memilih dan mengumpul antara barang yang boleh digunakan dan barang yang perlu dibuang.

Perlaksanaan penandaan merah memerlukan aktiviti melabel barangan berdasarkan apa yang akan dilakukan pada barangan tersebut.

## SEITON~ Susun (Systemize/Set in order)

Perlaksanaan aktiviti Seiton adalah berdasarkan kepada aktiviti Seiri tadi. Selepas aktiviti penyisihan dan penandaan merah dilakukan, barang yang diperlukan lagi hendaklah disusun mengikut kategori seperti;

- 1.Kegunaan barang
- 2.Jenis barang
- 3.Saiz barang dan sebagainya

Kawasan penyimpanan hendaklah dilabelkan dengan sempurna. Tindakan ini akan memudahkan pekerja mengetahui kedudukan dan tempat asal barangan tersebut.

Susunkan barang-barang yang masih boleh digunakan lagi dan letak dengan kemas di tempat yang sesuai. Barang yang akan digunakan hendaklah dibersihkan atau dibaiki dahulu sebelum disimpan.

Pastikan barang yang disusun mudah diambil dan mudah diletakkan kembali. *"A place for everything and everthing in its place"*. Apabila barang atau dokumen disusun mengikut susunan yang betul, masa yang terbuang ketika mencari barang atau dokumen akan dapat dikurangkan.



## SEISO ~Sapu (Sweep/Shine)

Membersih merupakan aktiviti harian yang mesti dilakukan sentiasa sama ada sebelum, semasa atau selepas melakukan sesuatu tugas. Tiada kerja yang selesai selagi belum dikemas dan dibersihkan. (No job is completed before housekeeping is done).

Pastikan kawasan di mana tugas dilakukan telah dibersihkan dan segalanya disimpan semula selepas selesai tugas. Pastikan juga peralatan yang digunakan berfungsi dalam keadaan baik. Jika rosak hendaklah diperbaiki.

Mengekalkan kebersihan di tempat kerja juga haruslah menjadi sebahagian daripada budaya kerja harian.

Kekemasan tempat kerja merupakan tanggungjawab semua pihak. Jangan tunggu orang lain melakukan pembersihan tetapi lakukannya sendiri.

Tempat kerja yang bersih dan kemas akan menjadikan para pekerja merasa lebih selesa dan ceria.

## SEIKETSU~ Seragam (Standardize)

Bagi memastikan aktiviti 5S dilakukan oleh semua pekerja, maka satu sistem yang seragam harus diadakan.

Setiap pekerja harus sentiasa dipastikan terlibat dengan aktiviti sisih, susun dan sapu dengan menyediakan satu jadual kerja. Seorang pekerja akan bertanggungjawab secara bergilir untuk memastikan aktiviti 5S ini dilakukan.

Selain itu keseragaman juga perlu dilihat dari aspek peletakan barangan atau peralatan. Gunakan satu sistem yang seragam atau peralatan. Gunakan satu sistem yang seragam seperti system label atau skema warna bagi menentukan jenis atau kegunaan setiap barangan atau peralatan.

Begitu juga penggunaan label bertanda terutama alat yang mempunyai kadar risiko kemalangan yang tinggi.

Organisasi harus menetapkan piawaian yang perlu dipatuhi semua pekerja. Antaranya piawaian kebersihan tempat kerja, system penyusunan barang dan sebagainya.

Pemberian markah untuk pertandingan 5S boleh diwujudkan. Sebagai insentif organisasi boleh mengadakan pertandingan kekemasan tempat kerja bagi menaikkan semangat pekerja.

## SHISUKE~ Sentiasa Amalkan

Perlaksanaan 5S yang dilakukan mengikut turutan sisih, susun dan seragam sebelum ini, mampu memberi hasil kepada kekemasan dan ketertiban di tempat kerja.

Namun usaha harus dilakukan bagi memastikan pengamalan aktiviti 5S ini berterusan. Justeru pihak pengurusan perlu mengambil berat perlaksanaan 5S ini dengan menyertai aktiviti-aktiviti yang dilakukan.

Dengan ini bentuk dan cara kerja tersebut akan membawa kepada suatu kebiasaan baru hingga menjadi suatu tabiat dan sikap baru dalam diri para pekerja.

Secara tidak langsung pekerja akan sedar dan tahu tanggungjawab masing-masing secara semula jadi sekali gus membolehkan aktiviti 5S ini sentiasa diamalkan.

## Faedah dalam mengamalkan 5S

Sebagai satu sistem yang telah lama diamalkan di Negara maju seperti Jepun, sistem 5S ini terbukti efektif dan berfaedah terutama dalam meningkatkan tahap produktiviti dan mengurangkan kos operasi sesebuah organisasi.



## Antara faedah mengamalkan 5S adalah:

### 1. Meningkatkan kualiti persekitaran kerja.

Seandainya aktiviti 5S tadi berterusan diamalkan secara tidak langsung ia akan membantu mewujudkan persekitaran kerja yang lebih bersih, selamat dan selesa.

### 2. Meningkatkan kualiti kerja

Hasil kerja yang bagus dan berkualiti akan memuaskan hati pelanggan. Secara tidak langsung akan meningkatkan imej syarikat dan keupayaan syarikat untuk terus bersaing.

### 3. Mengurangkan kerosakan peralatan

Kurangnya kerosakan bermakna kurangnya kos penggantian dan pembaikan. Secara tidak langsung akan meningkatkan keuntungan syarikat. Penggunaan jentera juga dapat dilakukan di tahap maksimum.

### 4. Mengurangkan pembaziran masa

Apabila kes-kes kerosakan dan pengambilan masa yang lama dapat dikurangkan secara tidak langsung ia akan turut meningkatkan produktiviti pekerja. Dan sekali lagi ia akan membantu meningkatkan lagi prestasi syarikat.

### 5. Meningkatkan rasa tanggungjawab di kalangan pekerja dan pengurusan

Apabila rasa tanggungjawab dan cintakan tempat kerja dapat disemai maka kesetiaan pekerja juga dapat diikat. Persekitaran kerja juga akan lebih merangsang semangat dan produktiviti pekerja.

### 6. Meningkatkan semangat kerjasama berpasukan.

Pekerja dan pengurusan adalah aset utama sesebuah organisasi. Justeru amat penting untuk menerapkan semangat kerjasama yang tinggi di kalangan mereka.



# Writing and Designing Manuals and Warnings

4<sup>th</sup> Edition (HardCover)

## Book Description

Publication Date: **June 15, 2009** | ISBN-10: **1420069845** | ISBN-13: **978-1420069846** |  
Edition: **4**

Twenty-five years ago, how many people were thinking about the internet on a daily basis? Now you can find everything, including technical and instruction manuals, online. But some things never change. Users still need instructions and warnings to guide them in the safe and proper use of products. Good design, clear instructions and warnings, placement of graphics, all the traditional elements hold true whether designing for print or online materials. And technical writers still need those two most valuable commodities—time and information—to do their jobs well. Another constant, **Writing and Designing Manuals and Warnings**, now in its fourth edition, offers real-world guidance based on real-world know-how for the development of product documentation.

## **See What's New in the Fourth Edition:**

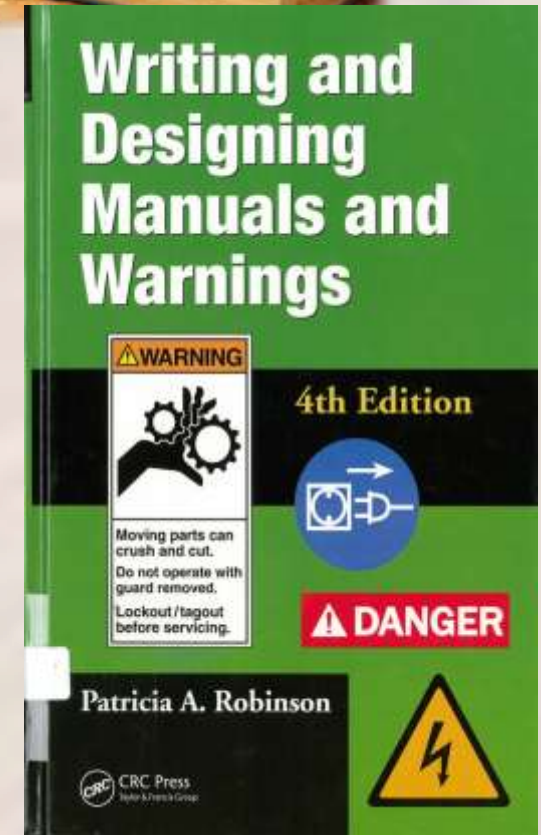
New organization to clarify the principles of manual and warning development  
Coverage of the digital revolution and the global marketplace  
Expanded section on product safety and warnings  
Information on international standards for warnings

## **Backed by Research and Collective Experience**

Drawn from the collective experience of hundreds of technical writers, graphic artists, and product safety engineers, along with the author's nearly 30 years of experience helping companies improve instructions and warnings, this how-to book covers every aspect of developing state-of-the-art product manuals and safety warnings. Filled with examples that show how good manuals and effective warnings can add value to your company's products and build repeat business, while at the same time reducing liability exposure, the text demonstrates how to create manuals that give products a competitive edge and improve customer satisfaction. Solidly grounded in research, but not a stuffy academic treatise, this down-to-earth, practical book is a survival guide for writers in the real world of short deadlines and tight budgets.

BOOK

REVIEW



# Writing and Designing Manuals and Warnings

4<sup>th</sup> Edition (HardCover)

## Product Details

**Hardcover:** 352 pages

**Publisher:** CRC Press; 4 edition (June 15, 2009)

**Language:** English

**ISBN-10:** 1420069845

**ISBN-13:** 978-1420069846

**Product Dimensions:** 6.1 x 1 x 9.2 inches

**Shipping Weight:** 1.4 pounds ([View shipping rates and policies](#))

**Average Customer Review:** [4.0 out of 5 stars](#) [See all reviews](#) ([1 customer review](#))

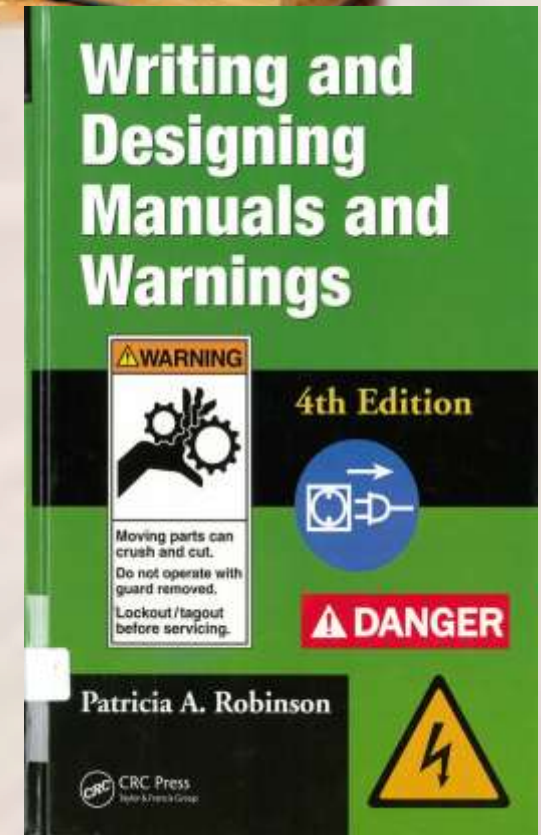
**Amazon Best Sellers Rank:** #1,642,139 in Books ([See Top 100 in Books](#))

Did we miss any relevant features for this product? [Tell us what we missed.](#)

Would you like to [update product info](#), [give feedback on images](#), or [tell us about a lower price](#)?

BOOK

REVIEW





**Headline** : Tindakan tegas jika operator gagal patuhi peraturan  
**Publication** : Berita Harian  
**Date** : 3 April 2018  
**Page** : -

## Tindakan tegas jika operator gagal patuhi peraturan



Sejak 1999, NIOSH diberi tanggungjawab untuk mengeluarkan sijil kepada pengendali kren selepas dinilai pegawai JKPP"

**Lee Lam Thye,**  
Pengerusi NIOSH

**Kuala Lumpur:** Pihak berkuasa perlu bertindak lebih tegas terhadap pemaju dan kontraktor bagi memastikan hanya warga tempatan yang diiktiraf sebagai pekerja kompeten diambil bekerja sebagai pengendali kren di tapak pembinaan.

Tindakan tegas juga perlu diambil terhadap operator kren yang gagal mematuhi peraturan ditetapkan dalam mengendalikan kren dengan selamat hingga terdedah kepada risiko keselamatan yang boleh mengundang kemalangan.

Pengerusi Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Negara (NIOSH), Tan Sri Lee Lam Thye, berkata semua operator kren perlu mendapat perakuan Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (JKPP).

"Syarikat yang menyediakan perkhidmatan kren itu juga wajib mendaftar dengan JKPP. Sejak 1999, NIOSH diberi tanggungjawab untuk mengeluarkan sijil kepada pengendali kren selepas dinilai pegawai JKPP.

### 6,640 sijil sudah dikeluarkan

"Sehingga Februari lalu saja, sejumlah 6,640 sijil dikeluarkan kepada pengendali kren yang diiktiraf sebagai pekerja kompeten," katanya, semalam.

Lam Thye berkata, kajian juga perlu dilakukan Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan (CIDB), persatuan pemaju dan kontraktor dalam mengenal pasti punca pengendali kren tempatan tidak diambil bekerja di tapak binaan.

Katanya, selain kebergantungan terhadap pekerja asing, terdapat laporan pengendali kren tempatan tidak berminat bekerja disebabkan suasana kerja tidak kondusif termasuk dipaksa bekerja melebihi masa dibenarkan.

Dalam pada itu, beliau turut menggesa kontraktor sentiasa memeriksa keadaan kren serta melakukan penyelenggaraan berkala bagi memastikan ia selamat digunakan seperti ketetapan Akta Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan 1994 (OSHA).

### PROSEDUR MEMPEROLEH SIJIL KOMPETENSI KREN



**Headline** : Utamakan soal keselamatan - NIOSH  
**Publication** : Utusan Malaysia  
**Date** : 11 April 2018  
**Page** : 08

## Utamakan soal keselamatan - NIOSH

**KUANTAN 10 April** - Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Negara (NIOSH) menasihatkan semua kakitangan agensi dan jabatan kerajaan yang terlibat dengan Pilihan Raya Umum Ke-14 (PRU-14) supaya mementingkan soal keselamatan dan kesihatan pekerjaan (KKP) ketika bertugas.

Pengerusi NIOSH, Tan Sri Lee Lam Thye berkata, tanggungjawab memastikan perkara itu adalah tertakluk kepada majikan sesebuah organisasi supaya dapat mengelakkan daripada berlaku sebarang kemalangan atau perkara tidak diingini.

"Majikan perlu mengambil tahu tentang KKP dalam kalangan kakitangan mereka sepanjang menjalankan tugas

di kawasan PRU-14 dan perkara ini tertakluk di bawah Seksyen 15 Akta Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan 1994 (OSHA 1994).

"Selain daripada kakitangan Suruhanjaya Pilihan Raya (SPR) dan agensi kerajaan, perkara ini juga terpakai kepada petugas media yang berada di lokasi liputan PRU-14 bagi mendapatkan bahan berita," katanya selepas merasmikan Seminar Pengurusan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan di Sekolah 2018 peringkat negeri di Sekolah Menengah Kebangsaan Bukit Rangin di sini hari ini.

Yang hadir sama Ketua Sektor Pengurusan Pembangunan Kemanusiaan Jabatan Pendidikan negeri, Mohd. Raauf Jali dan

Setiausaha Eksekutif NIOSH, Mejar (B) Hanif Maidin.

Lam Thye berkata, majikan juga perlu menitikberatkan soal penyediaan Peralatan Perlindungan Peribadi (PPE) kepada kakitangan mereka bagi menjaga keselamatan ketika melaksanakan tugas.

Kata beliau, petugas media turut terdedah kepada risiko bahaya ketika bertugas dan mereka perlu mengetahui cara untuk melindungi diri sekiranya tercedus insiden tidak diingini di lokasi liputan PRU-14.

Sementara itu, beliau berkata, semua sekolah termasuk mahaad tahfiz dan pondok yang sudah ditubuhkan dalam tempoh 20 tahun perlu menjalankan audit keselamatan.



LEE LAM THYE menyerahkan replika Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan di Sekolah dalam Seminar Pengurusan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan di Sekolah Menengah Kebangsaan Bukit Rangin, Kuantan, Pahang semalam.

**Headline** : Topi keledar bukan sekadar hiasan  
**Publication** : Kosmo  
**Date** : 09 April 2018  
**Page** : 24

# Topi keledar bukan sekadar hiasan

**T**opi keledar adalah suatu alat yang dicipta khusus kepada golongan penunggang dan pembonceng motosikal sebagai langkah keselamatan sekiranya berlaku kemalangan.

Di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987 serta Ordinan lalu Lintas Jalan 1969 memperuntukkan bahawa menjadi suatu kesalahan apabila penunggang motosikal mengabaikan pemakaian topi keledar.

Dalam hal ini amat jelas peruntukan undang-undang berkenaan bukan untuk menyudahkan namun sebagai suatu jaminan terhadap keselamatan penunggang dan pembonceng motosikal.

Menurut kajian yang dijalankan oleh penyelia Universiti Putra Malaysia (UPM), selain golongan dewasa, antara 500 hingga 1,000 orang kacak-kacak turut mati atau cedera setiap tahun kerana tidak menunggang perkhidmatan topi keledar ketika membonceng motosikal.

Malah, kajian menunjukkan sebanyak 87 peratus kacak-kacak yang membonceng motosikal tidak mendapat perlindungan keselamatan sepenuhnya.

Daripada jumlah itu, 87 peratus daripada mereka tidak memakai topi keledar dewasa yang tidak bersesuaian, 24 peratus menggunakan topi keledar permainan dan 26 peratus lagi tidak menggunakan sebarang topi keledar.

Kesahihan ini menunjukkan bahawa masyarakat Malaysia masih tidak peka akan



LAM THYE



ROZMI

**PENGATKUSAN** undang-undang yang lebih tegas mampu meningkatkan kesedaran masyarakat terhadap pentingnya memakai topi keledar. - Gambar hiasan



**KEMATIAN** pengguna motosikal bertiap berbonca daripada tidak memakai topi keledar. - Gambar hiasan



**PEMAKAIAN** topi keledar dipandang rendah oleh ramai pelajar sekolah. - Gambar hiasan

isu keselamatan di jalan raya sehingga sanggup mengorbankan nyawa.

### Kelas ketiga

**Pakar** Palanologi Tradik Pusat Pengajian Psikologi dan Pembangunan Manusia, Universiti Kebangsaan Malaysia, Prof. Madya Dr. Rozmi Ismail berkata, tindakan seadiliter masyarakat yang masih tidak mahu memakai topi keledar adalah disebabkan mengabaikan mentaliti kelas ketiga.

"Ia dilihat keagungan mereka menunjukkan kuasa berfikir sebenar ke laluan maksimum, seiring dengan kedahsyatan pemikiran yang boleh dianggap sia-sia dan bertamadun."

"Terdapat beberapa laluan sebagai peralihan, perisian dan tingkah laku yang apabila ditambah keseronokan memajukan prestasi moral dan tingkah laku yang corak," katanya ketika dihubungi Kosmo! baru-baru ini.

Menurut Rozmi, penunggang status pembonceng yang organ memakai topi keledar tidak peduli akan undang-

undang dengan memberikan pelbagai alasan untuk mengabdikan daripada mematuinya. "Mereka ini tidak berfikir panjang sebaliknya hanya berpandangan apa yang dirasakan betul apabila bertindak."

"Begitu langkah penerangan menjadi sia-sia apabila mereka tidak mahu mengubah mentaliti dan membicarakan berada di tahap lama," ujarnya.

Pengarah Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia, Tan Sri Lee Lam Thye berpendapat, golongan yang tidak memakai topi keledar terlalu selesa dengan membeli kelas ketiga.

"Berkaun ini berfikir kerana beranggapan bahawa mereka penunggang yang berakhlak baik dan tidak akan ditimpa kemalangan."

"Pandangan sebagai amat bertahaya kerana mereka menidurkan risiko yang ada dan kemalangan boleh berlaku pada bila-bila masa sahaja," katanya.

Antara, Lam Thye berkata, mentaliti kelas ketiga perlu diubah melalui pengetahuan dan keteguhan.

"Mentaliti boleh diubah dengan pengetahuan dan keteguhan. Dari sudut

pengetahuan, masyarakat kita sudah dibeladkan mengenai risiko keselamatan di jalan raya namun ia perlu dibuktikan dengan lebih menyeluruh.

### Kelatan

"Selain itu, dari aspek keteguhan, semakan sikap mengutamakan keselamatan dari level lagi. Itu siapa perlu menunjukkan teladan yang baik kepada anak-anak bagi mengoskikan mereka menuju tingkah laku yang tidak sewajarnya," katanya.

Lam Thye bersejaja bahawa isu pemakaian topi keledar adalah tanggungjawab sosial yang perlu dilaksanakan secara bersama.

"Saya percaya bahawa pendidikan dan kempen kesedaran mengenai pemakaian topi keledar perlu dijalankan secara berterusan selain pengukuhan pengangkutan."

"Pengukuhan ini bukannya untuk mendorong atau memberi penegasan kepada mereka, tetapi untuk memastikan penunggang sentiasa selamat dengan mengambil langkah keselamatan," katanya.

Malah, Lam Thye berkata, masyarakat boleh memainkan peranan dengan sentiasa mengingatkan antara satu sama lain.

Lam Thye menyeru kepada pengiran untuk mengambil libur daripada kec-kes kemalangan yang berlaku kerana 60 peratus kematian di jalan raya adalah melibatkan penunggang motosikal.

*Masyarakat Beradab*

**Headline** : Lelaki pasang kabel maut terperosok dalam lubang

**Publication** : Harian Metro

**Date** : 05 April 2018

**Page** : 02

## Lelaki pasang kabel maut terperosok dalam lubang

**Georgetown:** "Saya dengar dentuman kuat dan lihat konserta papan tanda terpelanting di jalan.

"Saya kemudian diberitahu sebuah kereta merempuh rakan sekerja hingga dia terjatuh dalam lubang," kata Mohd Azhar Hassan, 20-an, menceritakan kemalangan maut membabitkan kontraktor penyelenggaraan Telekom Malaysia (TM) yang melakukan kerja pemasangan kabel bawah tanah di Jalan Burma, di sini, semalam.

Dalam kejadian jam 1.30 pagi, mangsa, Omar Osman, 40, dari Kampung Sungai Mati, Langgar, Kedah meninggal dunia akibat parah di kepala.

Mohd Azhar berkata, ketika itu dia melakukan kerja 50 meter dari lokasi kemalangan dan bergegas melihat apa yang berlaku terhadap rakan sekerja.

"Saya lihat rakan terperosok dalam lubang mana

kala pemandu kereta pula memcut kenderaannya.

"Kami cuba mengesan pemandu kereta terbabit dan memulainya di sebuah hospital swasta namun dia menghilangkan diri selepas itu," katanya.

Sementara itu, Ketua Polis Daerah Timur Laut, Asisten Komisioner Anuar Omar berkata, ketika kejadian mangsa bersama dua lagi pekerja berada di kawasan itu sebelum sebuah kereta yang dipandu laju secara tiba-tiba melanggarnya.

Menurutnya, siasatan mendapati pemandu dipercayai memandu di bawah pengaruh alkohol itu melanggar kon dan papan tanda besi pembinaan penyelenggaraan TM.

"Pemandu kereta yang tidak cedera itu ditahan polis dan akan direman bagi membantu siasatan mengikut Seksyen 41 (D) Akta Pengangkutan Jalan 1987," katanya.



MANGSA yang maut dirempuh ketika memasang kabel bawah tanah semalam

**Headline** : 3 pekerja binaan maut

**Publication** : Harian Metro

**Date** : 10 April 2018

**Page** : 14

## 3 pekerja binaan maut

**Iskandar Puteri:** Tiga pekerja binaan warga Bangladesh maut selepas terjatuh ketika menjalankan kerja pemasangan perancah bangunan bagi laluan lif sebuah kondominium 31 tingkat yang dalam pembinaan di Tanjung Kupang, malam kelmarin.

Timbalan Ketua Polis Daerah Iskandar Puteri I, Superintendan Ismail Dollah berkata, kejadian jam 8.40 malam itu mengakibatkan tiga pekerja dikenali sebagai Toriquial, 38, Azmin, 27, dan Shalauddin, 44, meninggal dunia di tempat kejadian akibat tersangkut di tingkat dua serta empat bangunan terbabit.

Katanya, polis menerima panggilan telefon berhubung kejadian membabitkan beberapa pekerja binaan terjatuh dari bangunan yang dalam pembinaan di kawasan Tanjung Kupang menerusi talian 999.

Katanya, punca dari tingkat mana semua mangsa terjatuh masih belum diketahui memandangkan kerja terbabit dilakukan di kawasan lubang lif.

*Majalah Berita*  
*Puteri*

**Headline** : 21 pengarah tapak binaan akan didakwa  
**Publication** : Harian Metro  
**Date** : 04 April 2018  
**Page** : 69

## 21 pengarah tapak binaan akan didakwa

**Kuala Lumpur:** Seramai 21 pengarah tapak binaan akan didakwa di mahkamah kerana didapati membiarkan berlaku pembiakan serangga pembawa penyakit di premis tapak binaan masing-masing.

Kesalahan itu dikesan menerusi penguatkuasaan Ops Tapak Binaan oleh Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) dijalankan ke atas 978 premis tapak binaan di seluruh negara pada 13 dan 14 Mac lalu.

Pengarah Kesihatan Datuk Dr. Noor Hisham Abdullah berkata, susulan pemeriksaan dijalankan menerusi operasi itu sebanyak 130 tapak binaan dikesan melakukan kesalahan terbabit.

"Susulan itu, seramai 21 pengarah syarikat tapak binaan akan didakwa di mahkamah manakala sebanyak 127 notis kompaun akan dikeluarkan dalam masa terdekat apabila proses permohonan izin kompaun diperoleh daripada Timbalan Pendakwa Raya.

"Notis kerja pembersihan di bawah Seksyen 8(2) Akta



ANGGOTA KKM membuat pemeriksaan ke tapak pembinaan.

Pemusnahan Serangga Pembawa Penyakit (APSP) 1975 turut dikeluarkan kepada 65 premis yang berpotensi untuk pembiakan nyamuk berlaku," katanya dalam satu kenyataan, di sini, semalam.

Bellau berkata, sebanyak 18 premis tapak binaan diberi arahan penutupan me-

ngikut Seksyen 8(3)(aa) akta sama bagi memastikan mereka menjalankan aktiviti pencegahan dan pembersihan khususnya tempat pembiakan nyamuk aedes.

"Tujuan operasi dijalankan adalah untuk mengurangkan kes demam denggi yang disebabkan nyamuk

aedes dalam kalangan masyarakat.

"KKM sentiasa optimis melaksanakan operasi penguatkuasaan APSP 1975 secara berterusan bagi membendung peningkatan kes demam denggi selain mengurangkan risiko jangkitannya," katanya.

**Headline** : Maut dihempap penghentak cerucuk  
**Publication** : Harian Metro  
**Date** : 04 April 2018  
**Page** : 08

## Maut dihempap penghentak cerucuk

**Mukah:** Seorang pekerja pembinaan maut selepas dihempap penghentak cerucuk di Kampung Teh di sini, kelmarin.

Kejadian jam 3.50 petang itu berlaku ketika lelaki warga Indonesia melakukan kerja menanam cerucuk untuk pembinaan bangunan kelas tambahan di Sekolah Kebangsaan Kampung Teh di kampung itu.

Ketua Polis Daerah Mukah Deputy Superintendan Jimmy Panyau berkata, mangsa yang maut dikenali sebagai Hermanto, 24, dari

“**Mangsa yang tidak sempat mengelak dihempap besi itu menyebabkan kepalanya berkecai**”

**Jimmy Panyau**

Lombok, Indonesia.

Katanya, ketika kejadian, mangsa cuba mengalihkan penutup tiang cerucuk itu namun tidak menyedari besi penghentak cerucuk terlepas dari kedudukannya.

“Mangsa yang tidak

sempat mengelak dihempap besi itu menyebabkan kepalanya berkecai

“Siasatan mendapati besi penghentak cerucuk itu tercabut dari landasannya dan terlepas ketika mangsa kebetulan berada di bawahnya,” katanya.

Jimmy berkata, mayat mangsa dihantar ke Hospital Mukah sebelum dituntut majikan serta pihak konsulat Indonesia untuk tindakan selanjutnya.

“Kes itu diklasifikasikan sebagai mati mengejut,” katanya.



PENGHENTAK cerucuk yang menghempap mangsa di Kampung Teh.

**Headline** : More guides for workers  
**Publication** : The Star  
**Date** : 04 April 2018  
**Page** : 29V

# More guides for workers

STAR 29V 4/4/18

SIMILAR to other countries, working at height remains one of the biggest causes of fatalities and major injuries in the construction industry in Malaysia.

Among the most common cases are falls from ladders and through fragile surfaces or unstable structures such as badly erected scaffolds and soft concrete mixture.

It is important for employers and those working at height to discharge their statutory duties as far as is practicable as stipulated under the Occupational Safety and Health Act (OSHA) 1994.

This would ensure that falling from heights incidents, such as the recent one in Miri where an air conditioner cleaner suffered injuries after falling from the first floor of a government building in Chia Tze Chin Road, do not recur.

Over the years, there have been several deaths caused by fall from heights.

Statistics from the Social Security Organisation (Socso) indicate that 7,338 accidents were reported in the construction industry in 2016, compared with 4,330 cases in 2011, an increase of 69.47%.

Based on the Department of Occupational Safety and Health (DOSH) records, 106 deaths were reported in the construction industry in 2016 compared with 88 in 2015.

In the first 10 months of last year, 63 deaths were reported.

These statistics, especially those involving fatalities, are worrying as they only covered cases investigated by DOSH.

If we take into account unreported cases, the figure would be higher.

Although the Government enacts laws and enforces them, the responsibility for implementing a safety system in construction sites lies with main and sub-contractors.

Under OSHA 1994, it is the responsibility of both employers and their workers to ensure safety and health at the workplace. Employers and contractors who fail to provide a safe and healthy working environment for their employ-

ees can be charged under Section 15 of OSHA 1994, which carries a maximum sentence of a RM50,000 fine, or two years' jail, or both.

It is also the responsibility of employers to provide training and personal protective equipment (PPE) and of the employees to wear it.

They must also adhere to the Factories and Machinery (Safety, Health and Welfare) Regulations 1970 and follow the Guidelines for the Prevention of Falls at Workplaces that was issued by the Department of Occupational Safety and Health in 2007.

Under Regulation 12 (Working at a height) of the Factories and Machinery (Safety, Health and Welfare) Regulations 1970, practicable means that could ensure the safety of a person working more than 10 feet high must be provided, including the use of a safety belt or rope.

Any person who commits an offence against the regulation could be fined a sum not exceeding RM1,000.

Under the DOSH Guidelines for the Prevention of Falls at Workplaces, PPE shall also be worn when there is a possibility that the failure to wear such equipment could result in serious harm.

Such equipment should comply with the relevant Malaysian Standard or an acceptable international Standard, and specialist PPE will be needed in certain circumstances.

According to DOSH, most of the fall from height incidents could be prevented by taking the most basic and necessary safety measures. Therefore, DOSH introduced the guidelines to provide relevant and important advice on the steps to be taken, the type of PPE to be provided to such workers and how risk assessment can be carried out to ensure working at height is safe.

Although the guidelines have no force of law, they provide clear written guidance on the recommended safety measures to enable employers or self-employed persons to discharge their statutory duties as stipulated under OSHA 1994 as far as is practicable.

NIOSH has also played its role in reducing work at height accidents through training programmes, including Working at Height (WAH) competency certificate and consultancy services.

It has also developed the Fall Protecting Laboratory (FPL) which could help ensure that fall protection equipment used by workers in Malaysia is in accordance with the relevant local and international standards.

To ensure capability and competency of NIOSH personnel who operate the FPL, they have attended a training programme that was held in collaboration with the Korea Occupational Safety & Health Agency (Kosha) at its testing facilities in Ulsan, Republic of Korea last year.

Besides offering training programmes, NIOSH plays its role in improving safety and health in the construction industry through its Centre of Excellence in Construction Safety, which focuses on research and development, and consultation by cooperating with universities and government agencies.

The activities include establishing cooperation with the Construction Industry Development Board in piloting behaviour-based safety programmes in construction sites and establishing a fall protection equipment laboratory to examine fall prevention equipment for workers, since statistics show that falling incidents in construction sites are among the highest in Malaysia.

A simulation interactive lab for personal protective equipment (PPE) was also established to help train construction workers on the importance of using proper and correct PPEs.

It has also developed crane and scaffold safety inspection training modules to share knowledge and advice with those in the industry.

TAN SRI LEE LAM THYE  
Chairman

National Institute of Occupational Safety and Health

Malaysian  
Building

<b>Headline</b>	: <b>Gadget addiction can lead to pornography</b>
<b>Publication</b>	: New Straits Times
<b>Date</b>	: 09 April 2018
<b>Page</b>	: 18



Children often play with electronic devices without parental supervision, which can lead to addiction. FILE PIC

CYBERBULLYING

NST 18 9/4/18

# Gadget addiction can lead to pornography

**ALL** parties, especially parents, should limit the use of electronic devices by children. A global research has concluded that children should not be exposed to tablets, smartphones and televisions for more than two hours a week.

This means that they should be allowed to play with such devices for only 17 minutes daily.

The Education Ministry told the Dewan Rakyat recently that prolonged use of electronic gadgets contributed to visual impairment in students.

Deputy Education Minister

Datuk Chong Sin Woon said last year, 6.3 per cent of Year One pupils had visual impairments, 4.1 per cent of Year Six pupils and 2.7 per cent of Form 3 students.

I am worried that parents allow children as early as 3 to play with a tablet or smartphone for hours.

Some of them do so because they have no time to entertain their children.

What is more alarming is that the children play with electronic devices without supervision. This could lead to addiction.

Universiti Teknologi Mara

Health Sciences Faculty lecturer Wan Elhami Wan Omar said children between 2 and 5 years were exposed to electronic devices when they should be spending more time on outdoor activities and enjoying nature.

If gadget addiction is not addressed, it will not only damage children's eyesight, but also cause neck and spinal problems.

Gadget addiction can lead to pornography and cyberbullying.

**TAN SRI LEE LAM THYE**  
Chairman, National Institute of Occupational Safety and Health

Newspaper Cutting



<b>Headline</b>	: <b>Workers bear responsibility too</b>
<b>Publication</b>	: The Star
<b>Date</b>	: 07 April 2018
<b>Page</b>	: 33V

# Workers bear responsibility too

STAR 320 7/4/18

I REFER to the letter "More guides for workers" (*The Star*, April 4). I would like to thank the writer for the thorough overview of the initiatives undertaken by the National Institute Of Occupational Safety And Health (NIOSH) to ensure the safety of workers, particularly those in the construction industry.

I believe that if accidents in the workplace continue to occur despite all the good and appropriate steps taken by the authorities, then they must be due to the workers' own disregard for their personal safety.

This could mean that the standard of workers is lower now that it was in the past, a situation brought about by wage stagnation. A contractor will now get lower quality workers rather than pay higher wages.

The person himself /herself must have the first line of defence. A worker must be able to judge when the situation is safe for him, and thereby determine whether he can or cannot do a job. He can refuse to do the task if he feels it would put his life in danger.

Workers who both need the money and also want to live will take any job without considering their personal safety. Employers will take advantage of this situation.

Language skills here are crucial. A person cannot value his life unless he/she has good language skills. By the same token, an employee, and an employer too, cannot understand the instruction unless he/she understands the language.

Although courses are conducted for employers and employees on safety measures to be undertaken



while at work, is the course instructor sure that his/her audience has sufficient language skills to understand the information being delivered to them?

It is possible that most workers just nod in approval, get on with the work and so get their pay even though they haven't really understood what has been said.

Punishment is also crucial. A good one makes the culprit understand the gravity of his/her offence and make him decide never to commit the offence again.

Contractors and sub-contractors who do not meet safety standards as directed by the relevant authorities and thereby endanger the lives of their workers, while also compromising the quality of the work they do, should be instructed to do the same work they told their

workers to do, for a certain time under the same conditions and circumstances. This should give them a feel of the situation and make them learn to treat their workers with respect, justice, and consideration.

**MARISA DEMORI**  
Putrajaya



**your opinions**

EMAIL: editor@thestar.com.my  
MAIL: The Editor, Menara Star, 15, Jalan 16/11, Section 16, 46350 Petaling Jaya.  
Letters must carry the sender's full name, address and telephone number. A pseudonym may be included.

*My Newspaper Cutting*



**Headline** : Nyaris maut kren tumbang  
**Publication** : Harian Metro  
**Date** : 09 April 2018  
**Page** : 72



**Klang:** Seorang pengendali kren terselamat selepas jentera berat itu tumbang di Persiaran Tengku Ampuan Rahimah dekat sini, semalam.

Bagaimanapun kejadian jam 12.30 tengah hari itu menyebabkan kesesakan lalu lintas sepanjang dua kilometer dari Shah Alam ke Banting

Ketua Polis Daerah Klang

Selatan, Asisten Komisioner Shamsul Amar Ramli berkata, kejadian berlaku di tapak pembinaan Laluan Transit Aliran Ringan 3 (LRT3).

"Keadaan lalu lintas sesak sepanjang dua kilometer berlarutan selama setengah jam apabila hanya satu lorong boleh dilalui dari Shah Alam ke Banting

"Anggota trafik yang berada

di lokasi berusaha mengawal dan memastikan keadaan lalu lintas lancar di kedua-dua arah ketika menunggu kren bantuan tiba," katanya.

Shamsul Amar berkata, kren bantuan dari Jalan Klang Lama tiba di lokasi jam 5.45 petang semalam.

Beliau berkata, kerja pengalihan selesai jam 8 malam tadi.

Headline : Operasi kren dimonopoli warga asing  
Publication : Berita Harian  
Date : 02 April 2018  
Page : 14



Wartawan BH menemui Hafiz Saadiah yang mendebatkan peribabitkan warga asing mengendalikan kren.

# Operasi kren dimonopoli warga asing

**➔ Kontraktor, pemaju, guna khidmat tak perlu bayar gaji mahal, caruman KWSP, PERKESO**

**Oleh Rashidah Izzati Abd Rahim dan Siti Azila Alias**  
bhnews@ph.com.my

► Kuala Lumpur

**K**hidmat pengendalian kren di tapak projek pembinaan di negara ini semakin di monopoli warga asing yang rata-ratanya didakwa tidak mengikut prosedur operasi standard (SOP) sepatutnya, sekali gus berisiko menyebabkan nahas yang boleh maut.

Menyia menyia pilihan pemaju dan kontraktor kerana bayaran lebih murah dan mungkin tidak perlu membuat pakej keselamatan Kumpulan Wang Simpanan Pekerja (KWSP) serta Perkhidmatan Keselamatan Sosial (PERKESO), selain boleh dibayar beberapa tanpa had.

Terdapat pemaju atau kontraktor menggunakan khidmat pekerja asing sebagai operator kren bukan

hanya salah di sisi undang-undang, malah berisiko menguadang nyawa yang boleh mengancam nyawa pekerja di tapak projek berhampiran orang awam di kawasan berhampiran.

**Tidak siji kompeten untuk mengendalikan kren** kepada warga asing, sama ada jentera jenis berputar, berantai atau menara, sekali gus perkhidmatan mereka adalah 'turun'.

Berdasarkan maklumat, pelbagai teknik digunakan mengikat dan mengendalikan kren warga asing bagi mengikat bebanan projek pembinaan, termasuk berjenis selapas, jam, 5-patang yang dianggap risiko 'selamat' kerana tidak mengganggu masa-masa pihak.

Apa juga operator kren warga asing membolehkan mereka ke tapak projek lebih awal daripada waktu kerja biasa atau sebelum jam 9 pagi, bagi mengawal kekhidmatan mereka di tapak projek kuasa, terutama JKKP.

Sumber memberitahu BH, pekerja asing biasanya ditempatkan dalam pembinaan beroperasi 24 jam untuk menggunakan operator kren putar yang amat siji jam 5 petang, manakala lokasi projek pula bukan di kawasan perumahan, tetapi lokasi 'berlindung' dan kurang risiko diorang pihak berkuasa.

Mengetahui risiko penggunaan le-

mpas kerja asing sebagai operator kren, sumber BH berkata, dengan status tidak bertauliah, khidmat mereka boleh menyahut bina-binaan di tapak projek, malah lebih terakut mungkin mengakibatkan kehilangan nyawa.

"Banyak mereka mengabaikan aspek keselamatan, tidak memakai pakaian keselamatan dan kelengkapan keselamatan lain ketika mengendalikan kren. Mereka hanya tahu bawa kren, tapi tidak mengikut prosedur operasi standard yang sepatutnya."

"Sebab itulah kerap berlaku kemalangan di tapak projek. Lebih terakut, mereka pula bukan hanya pekerja di situ, tetapi di dalam sebarang kawasan lain yang berhadapan dengan orang awam yang lalu-lalang, berhadapan lokasi projek," katanya.

Katanya, berdasarkan kontraktor atau pemaju, 100 peratus akan khidmat warga asing membolehkan operasi lapangan terpasak bersejarah dalam pasaran kerja selepas huru-hala jaya menghidupkan sumber dengan kaji selidik RM2,000 serta perkhidmatan kajian oleh JKKP sebelum mendapat lesen.

"Warga asing tak perlu bersumpah-jajuh melalui uji kemas. Mereka dibayar RM10 hingga RM25 sejam untuk mengendalikan kren, manakala gaji kasar bagi operator lapangan antara RM34 hingga RM45 sejam atau RM3,500 hingga RM4,000 sebulan, tidak termasuk kerja lebih masa," katanya.

Sementara itu, Pengarah JKKP Kuala Lumpur dan Putrajaya, Hu-



**Hafiz Saadiah**  
Pengarah JKKP Kuala Lumpur dan Putrajaya

sin Che Amat, berkata majlis mengagihkan warga asing sebagai operator kren boleh dikenakan hukuman denda, penjara atau kedua-duanya sekali jika tidak bersedia, selain arahan henti serta-merta operasi pembinaan.

Katanya, tindakan itu boleh diambil terhadap Perintah Kerja Pemilik Klien dan kriteria dan perolehan menjadi Sekyen (S) Aktis Kilang dan Awalan 1987 (SIA 1987) yang memerlukan dokumen denda sehingga RM500,000 atau penjara sehingga lima tahun atau kedua-duanya sekali.

**Sebagai salah bentuk operasi** "Perintah khas itu memarahkan pemaju pemaju projek dalam memastikan kehalusan reka bentuk dan pemasangan kren menara, memastikan operasi, pemeliharaan dan penyelenggaraan kren menara, serta memastikan pekerja tapak binaan ada lesen dan kontrak sah di sisi undang-undang," katanya.

Mengakui pengiraan tenaga kerja asing sebagai operator kren asar dibayar kerana kontraktor sering mengabaikan masalah operasi, Hafiz juga bimbang dengan pemantauan jayaka dan pematuhan tarikh di tapak binaan yang menjadi antara punca kemalangan.

"Kalau ada kren berusia lebih 10 tahun beroperasi di tapak pembinaan, sedemikian juga jawatan JKKP menamatkan kren berusia 20 tahun ke atas perlu melalui penilaian khas badan kuasa memeriksa yang dikurir," katanya.

*Wawancara  
Daring*

**Headline** : Sembilan pelajar cedera laluan pejalan kaki runtuh  
**Publication** : Kosmo  
**Date** : 15 April 2018  
**Page** : 08

# Sembilan pelajar cedera laluan pejalan kaki runtuh

MIRI - Sembilan pelajar Sekolah Menengah Kebangsaan (SMK) Dato Permaisuri, Piasau di sini cedera pada tangan dan kaki selepas laluan pejalan kaki yang terletak di luar sekolah itu runtuh tiba-tiba lewat petang kelmarin.

Kejadian kira-kira pukul 6 petang itu berlaku ketika kesemua pelajar terbabit sedang menunggu keluarga masing-masing untuk pulang ke rumah sebelum terjatuh ke dalam longkang.

Pegawai Angkatan Pertahanan Awam (APM) Miri, Mohd. Hazle Shah Abd. Hamid berkata, pihaknya menerima panggilan pada pukul 6.22 petang sebelum sepasukan anggota dikejarkan ke lokasi kejadian.

"Beberapa orang awam sempat menyelamatkan pelajar yang cedera akibat runtuhan itu.

"Empat dari mangsa turut dibawa ke Hospital Miri untuk mendapatkan rawatan lanjut," katanya di sini semalam.

Menurutnya, kejadian itu bagaimanapun tidak mengakibatkan sebarang kehilangan nyawa.

"Semua mangsa yang cedera juga dilaporkan stabil dan telah pulang ke rumah masing-masing," ujarinya.

Sementara itu, Mohd. Hazle memberitahu, tinjauan pihaknya mendapati laluan itu telah dipasang penghadang dan dijangka dibaiki dalam waktu terdekat.



KEADAAN laluan pejalan kaki yang runtuh secara tiba-tiba dalam kejadian di luar SMK Dato Permaisuri, Piasau, Miri semalam.



ANGGOTA APM memberikan rawatan awal kepada seorang pelajar yang cedera selepas terjatuh.